Uitvoeringsprogramma 2022-2025
Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040

Gemeente Uithoorn

Inhoud

Inleiding	3
Samenvatting uit de Mobiliteitsvisie	4
Werkwijze / aanpak voor het uitvoeringsprogramma	6
De projecten voor het uitvoeringsprogramma	7
• Algemeen / organisatorisch	8
• Verkeersveiligheid	9
• Leefbaarheid	10
• Bereikbaarheid	11
Dekking van de kosten	12
Het vervolg	14
Uitwerking maatregelen	15
Bijlage 1: aanzet uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie Uithoorn 2040	27

Gemeente Uithoorn

Inleiding

Begin 2022 is de Mobiliteitvisie Uithoorn 2040 vastgesteld. In deze Mobiliteitsvisie wordt op hoofdlijnen richting aan het toekomstige verkeersbeleid gegeven. Ook geeft de Mobiliteitsvisie richting aan de opgave voor Uithoorn. In de Mobiliteitsvisie wordt geadviseerd de mogelijke maatregelen in een uitvoeringsprogramma nader uit te werken. Voor u ligt dit uitvoeringsprogramma waarin de kortetermijnmaatregelen nader worden uitgewerkt. In een aantal gevallen is ook een maatregel voor de middellange termijn naar voren geschoven. Omdat deze in samenhang met een maatregel voor de korte termijn kan worden meegenomen, of omdat die vanwege de actualiteit naar voren is gehaald.

In het vastgestelde College UitvoeringsProgramma (CUP) wordt ook richting gegeven aan de uit te voeren projecten vanuit de Mobiliteitsvisie. Dat gaat met name om:

- Verbeteren van de verkeersveiligheid;
- Verbeteren van de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en voorzieningen;
- Beperken van de negatieve effecten van verkeer en vervoer.

De maatregelen uit het uitvoeringsprogramma voor de Mobiliteitvisie zijn volledig in lijn met deze opgaven uit het CUP.

Gemeente Uithoorn

Samenvatting uit de Mobiliteitsvisie

In de Mobiliteitvisie Uithoorn 2040 is een inventarisatie gemaakt van de huidige situatie ten aanzien van het verkeer en vervoer, en de verwachte ontwikkelingen. Hieruit komen belangrijke opgaven naar voren. De Mobiliteitsvisie geeft aanknopingspunten voor deze opgaven.
Uitgangspunt is de balans tussen verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. En daarbij het blijvend goed functioneren van Uithoorn mogelijk maken. Op hoofdlijnen zijn deze opgaven als volgt verwoord.

Verkeersveiligheid

- Verhogen van de verkeersveiligheid op de kruispunten en wegvakken van de hoofdwegenstructuur.
- Verminderen van de conflicten tussen fiets en auto op de Boterdijk, Vuurlijn, Drechtdijk en Thamerlaan/ Prins Bernhardlaan.

Leefbaarheid/duurzaamheid/inclusiviteit

- De ruimtevraag door het parkeren van de 2e en 3e auto in de woonwijken en de druk op de ruimte door andere functies oplossen.
- Wegnemen van de parkeeroverlast in en rond het centrum door ordening van de parkeervraag.
- De parkeerdruk bij de tramhaltes oplossen die door P+R uit omgeving kan ontstaan.
- Voorzien in de vraag naar oplaadvoorzieningen voor elektrische auto's (een adequaat 'laadpalenbeleid') en deelmobiliteit.
- Een oplossing bieden voor het spanningsveld tussen langzame en snelle fietsers. Specifiek de overlast door wielrennersgroepen op het Marktplein en Wilhelminakade verminderen.
- De overlast door de hoge verkeersdruk verminderen. Specifiek in het dorpscentrum, de Koningin Máximalaan, de Prins Bernhardlaan/Thamerlaan, Drechtdijk en Boterdijk.

Gemeente Uithoorn

Samenvatting uit de Mobiliteitsvisie

Bereikbaarheid

- Verbeteren van de regionale fietsbereikbaarheid door een stelsel van comfortabele en directe doorfietsroutes en stadsroutes.
- Verbeteren van de bereikbaarheid van de voorzieningen in het centrum voor voetgangers en fietsers.
- Verbeteren van de fiets- en voetgangersbereikbaarheid van HOV-haltes en overige bushaltes door meer en betere stallingen en goede routes.
- Versterken van de OV-verbindingen naar Alphen aan den Rijn en Utrecht.
- Voorzien in de toenemende parkeervraag en oplossen van het capaciteitsgebrek op locaties in en rond het oude dorpscentrum (horeca/bewoners), in en rond verdichtingslocaties en de nieuwe jachthaven.
- Verbeteren van de overstap op de tram door een goede P+R voorziening voor de regionale reizigers.

Voor deze opgaven is in de Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 een voorzet gedaan voor het uitvoeringsprogramma. Hierin staan de mogelijke projecten voor de korte- middel- en lange termijn opgenomen. Zie bijlage 1. Naast de aanduiding van de termijn zijn ze ook gekoppeld aan het doel verkeersveiligheid, leefbaarheid en of bereikbaarheid (V,L of B).

Gemeente Uithoorn

Werkwijze /aanpak voor het uitvoeringsprogramma

In de Mobiliteitsvisie staat aangegeven dat er een uitvoeringsprogramma wordt opgesteld voor vier jaar. Elke vier jaar wordt dit programma geëvalueerd, bijgesteld en aangevuld met nieuwe opgaven uit de Mobiliteitsvisie. Zo kan periodiek de uitvoering van de Mobiliteitsvisie geactualiseerd worden. Indien door actualiteiten prioriteiten wijzigen, worden deze separaat aan de raad voorgelegd.

Projectmatige opzet

Voor het realiseren van het uitvoeringsprogramma wordt een projectmatige aanpak gehanteerd. Alle projecten bij elkaar vormen het uitvoeringsprogramma. Het programma wordt gestuurd door een stuurgroep waarin de portefeuillehouder, ambtelijk opdrachtgever en programmamanager plaatsnemen. De dagelijkse leiding van het programma is in handen van de projectgroep waarin de benodigde interne afdelingen van de gemeente zijn vertegenwoordigd. Het programmamanagement wordt vanuit de interne organisatie getrokken. De projectleiding voor de diverse projecten wordt extern ingehuurd. Voor de werkwijze wordt een nader Plan van Aanpak opgesteld.

Van maatregel in de Mobiliteitvisie naar uitwerking in het uitvoeringsprogramma tot realisatie.

De maatregelen die worden voorgesteld in de Mobiliteitvisie zijn op hoofdlijnen en zonder nadere uitwerking. In dit uitvoeringsprogramma wordt nader ingezoomd op de maatregelen die op de korte termijn (2022 – 2026) worden voorgesteld om nader uit te werken. Daarna worden de maatregelen nog daadwerkelijk uitgevoerd. Per maatregel volgt na het vaststellen van het uitvoeringsprogramma een concreter opzet voor de uitwerking. In de projectgroep wordt deze uitwerking nader vormgegeven zodat de stuurgroep deze kan vaststellen.

Gemeente Uithoorn

De projecten voor het uitvoeringsprogramma

Op de volgende pagina's staan de projecten opgesomd, met daarbij op hoofdlijnen welke deelonderzoeken of acties uitgevoerd moeten worden voor deze projecten. Ook is waar mogelijk inzichtelijk gemaakt wat de kosten zijn, en in welk jaar de realisatie van de projecten kan worden verwacht. Onder de tabel staan de maatregelen ter informatie nader uitgewerkt.

Gemeente Uithoorn

Algemeen/organisatorisch

Doel	Termijn		Maatregel	Deelonderzoeken/acties	Tijdpad	Kosten
	0	k	Opstellen Plan van Aanpak voor de uitvoering en organiseren van de capaciteit voor de organisatie.	Voor de realisatie van het uitvoeringsprogramma is externe capaciteit en expertise nodig in de vorm van projectleiding. Dit alles zal uiteengezet worden in het op te stellen Plan van Aanpak.		€ 70,000,- per jaar

Gemeente Uithoorn

Verkeersveiligheid

Doel		Termijn	Maatregel	Deelonderzoeken/acties	Tijdpad	Kosten
V/L	1	k	Onderzoek vermindering doorgaand verkeer Oost-west en Noord- zuid route Uithoorn.	Kentekenonderzoek, modelstudies en verkeersadvies. Wordt deels uitbesteed aan adviesbureau.	2023-2024	€ 80.000,-
V	2	k	Onderzoek inzet Safety Safe op knelpuntlocaties.	Onderzoek naar knelpuntlocaties, roulatieschema en realisatie.	2023	€ 10.000,-
V	3	k	Opstellen nieuwe categorisering en kaders voor vormgeving hoofdstructuur en (GOW) 30 km wegen.	Opstellen nieuw categoriseringsplan voor gemotoriseerd verkeer, modelstudies en verkeersadvies.	2022-2023	€ 30.000
V/L	4	m	Onderzoek naar vermindering (doorgaand) verkeer Boterdijk en Drechtdijk De Kwakel.	Deze maatregel gelijktijdig onderzoeken met die van het verminderen doorgaand verkeer onder maatregel 1.	2023-2024	PM
V	5	m	Herinrichting A. van Schendellaan: verbreding fietsstroken, deels gebruik parallelweg. Naar voren gehaald i.v.m. nieuwbouw basisschool de Vuurvogel.	Voorbereidend onderzoek voor de voorkeursvariant. Daarna realisatie. Rol gemeente: bepalen functie en vorm van de wegen, interne afstemming voor integrale afweging, bestuurlijke afstemming, financiën en communicatie.	2022-2023	€ 30.000,-
V	6	k/m/l	Kwaliteits- en sociale veiligheidsscan fietsnetwerk, definiëren programma-aanpak.	Het bepalen van criteria voor de kwaliteit en sociale veiligheid voor het fietsnetwerk en te onderzoeken waar het fietsnetwerk daar wel of niet aan voldoet.	2024-2025	€ 30.000,-

Gemeente Uithoorn

Leefbaarheid

Doel		Termijn	Maatregel	Deelonderzoeken/acties	Tijdpad	Kosten
L	7	k	Nieuwe parkeernormen (kwantitatief en kwalitatief) voor nieuwbouw opstellen.	Opnemen in het onderzoek naar de parkeerregulering, nr 8.	2022-2023	PM, wordt meegenomen in het op te stellen parkeerbeleid
L	8	k	Onderzoek naar parkeerregulering centrum en overige delen van de gemeente.	Opstellen parkeerbeleid; nadere parkeerdrukmetingen, parkeernormennota en monitoringsplan Uithoornlijn.	2022-2023	€ 40.000,-
L	9	k	Monitoring parkeren, evaluatie en vervolg maatregelen bij Tramhaltes.	Na start exploitatie van de Uithoornlijn (juli 2024) volgt in 2025 het onderzoek naar het parkeergedrag bij de haltes, inclusief mogelijke verbetervoorstellen.	2025	€ 15.000,-
L	10	k	Opzetten en intensiveren werkgeversaanpak.	In samenwerking met de stichting Breikers de mogelijkheden inventariseren voor een werkgeversaanpak, startend bij de gemeente zelf en daarna uitdragen naar andere bedrijven. Ook is er mogelijk een relatie met het ondernemersfonds.	2024	€ 20.000,-
L	11	k	Initiëren probeerpakketten OV en deelfiets voor nieuwe inwoners, werknemersbenadering.	Nieuwe inwoners of werknemers in de gemeente Uithoorn verlokken gebruik te maken van het OV of deelfietsen d.m.v. het inzetten van probeerpakketten.	2025	PM
L	12	k	Laadpalenbeleid opstellen en plaatsingsprogramma maken.	Nadere studie naar de mogelijke locaties voor de laadpalen en een voorstel voor het plaatsen ervan.	2023-2024	€ 30.000,-
L	13	k	Onderzoek naar mogelijkheden om groepen wielrenners van de Markt, te weren en verbeteren route Thamerlaan / Wilhelminakade.	Opstellen van een Plan van Aanpak in samenspraak met de ondernemer en onderzoek naar de alternatieve route via de Thamerlaan.	2022-2023	€ 35.000,-

Gemeente Uithoorn

Bereikbaarheid

Doel		Termijn	Maatregel	Deelonderzoeken/acties	Tijdpad	Kosten
B	14	m	Onderzoek 'de juiste parkeerder op de juiste plaats': parkeervoorziening bezoek centrum (omgeving Amstelplein en omgeving tramhalte).	Is onderdeel van project 8, het opstellen van het parkeerbeleid.	2022 – 2023	PM, is gekoppeld aan 8
B	15	k	Een verbeteringsprogramma opstellen het fietsnetwerk: MRA-routes, stadsroutes en recreatieve routes.	Onderzoek naar de verbetermogelijkheden. Deze maatregel kent een koppeling met maatregel 6.	2024-2025	€ 25.000,-
B/L	16	k	Introductie en promotie van MaaS-apps in overleg met VRA, vervoersdiensten aansluiten en communiceren.	Aansluiten bij het initiatief van de VRA.	2024-2025	PM
B/L	17	k	Voorbereiden (verdere) komst deelmobiliteit (deelauto's deelfietsen, deelscooters, deelsteps etc).	Opstellen beleid en plankaarten.	2025	€ 30.000,-
B	18	m	Mogelijk maken van de aanleg van de fietsverbinding BTAZ-Randweg	Adviseren aan het project Legmeerbos m.b.t. de fietsverbinding en bijdrage aan realisatie	2022 - 2023	€ 50.000,-
B	19	k	Oversteekvoorzieningen: prioriteitsmogelijkheden onderzoeken VRI Zijdelweg (2x) en Maximalaan (1x).	Onderzoek naar de mogelijkheden om de fiets meer prioriteit te geven bij de VRI's.	2024	€ 20.000,-
V/L/B	20	k	Opstellen monitoringsplan, eerste uitvoering daarvan inclusief beleidsevaluatie en inspelen op nieuwe ontwikkelingen.	Voor het goed kunnen meten van de effecten van de maatregelen, volgt een pakket aan monitoringstools zoals het op te stellen verkeersveiligheidsmonitoringsplan. Ook het monitoren op de nieuwe (voertuig) technieken en technische ontwikkelingen maken daar deel vanuit.	2023	€ 45.000

Gemeente Uithoorn

Dekking van de kosten

Voor een drietal project zijn de kosten gedekt uit de Turap van voorjaar en najaar 2022. Dit zijn de projecten:

- De vier samenhangende parkeeronderzoeken nummer 7, 8 en 14;
- Een pilot voor project nr 13: onderzoek naar mogelijkheden om groepen wielrenners van de Markt, te weren en verbeteren route Thamerlaan / Wilhelminakade;
- Project nummer 5: ontwerpopgave A. van Schendellaan

Voor de overige projecten is in de begroting voor de jaren 2023 tot en met 2025 € 200.000,- per jaar opgenomen voor de uitvoering van de overige projecten van het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040. Per jaarschijf ziet dat er als volgt uit.

Projectnummer	Naam	2023	2024	2025
0	De uitvoeringsorganisatie	€ 70.000,-	€ 70.000,-	€ 70.000,-
1	Onderzoek vermindering doorgaand verkeer	€ 80.000,-		
2	Onderzoek inzet Safety Safe op knelpuntlocaties	€ 10.000,-		
3	Opstellen nieuwe categorisering	€ 30.000,-		
4	Onderzoek naar vermindering (doorgaand) verkeer Boterdijk en Drechtdijk De Kwakel	Onderdeel van nr 1.	Onderdeel van nr 1.	
6	Kwaliteits- en sociale veiligheidsscan fietsnetwerk		€ 30.000,-	

Gemeente Uithoorn

Dekking van de kosten

Projectnummer	Naam	2023	2024	2025
9	Monitoring parkeren, evaluatie en vervolg maatregelen bij Tramhaltes			€15.000
10	Opzetten en intensiveren werkgeversaanpak		€ 10.000,-	€ 10.000
11	Initiëren probeerpakketten OV en deelfiets voor nieuwe inwoners, werknemersbenadering			PM
12	Laadpalenbeleid	€ 15.000,-	€ 15.000,-	
15	Een verbeteringsprogramma opstellen het fietsnetwerk (i.r.m. project 6)			€25.000
16	Introductie en promotie van MaaS-apps		PM	PM
17	Voorbereiden komst deelfietsen, deelscooters, deelsteps			€ 30.000,-
18	Fietsverbinding BTAZ-Randweg (bijdrage voorbereiding en realisatie)		€ 50.000	
19	Onderzoeken VRI Zijdelweg (2x) en Maximalaan (1x) t.b.v. de fiets		€10.000,-	€10.000,-
20	Opstellen monitoringsplan, eerste uitvoering daarvan inclusief beleidsevaluatie en inspelen op nieuwe ontwikkelingen.	€ 15.000,-	€ 15.000,-	€ 15.000,-
	TOTAAL	**€ 220.000,-**	**€ 200.000,-**	**€175.000,-**

Gemeente Uithoorn

Het vervolg

De Mobiliteitsvisie wordt om de vier jaar geëvalueerd. De resultaten daarvan worden vertaald in het volgende uitvoeringsprogramma dat daarop volgt.

Gemeente Uithoorn

Uitwerking maatregelen

Verkeersveiligheid

1 Onderzoek vermindering doorgaand verkeer Oost-west en Noord- zuid route Uithoorn in combinatie met het weren van doorgaand verkeer Boterdijk en Drechtdijk De Kwakel (nr 4)

TOELICHTING
Met de opzet van de Mobiliteitsvisie is geconstateerd dat er veel doorgaand verkeer door het dorpscentrum van Uithoorn (40%) en de Kwakel (50%) rijdt. Dit verkeer heeft geen herkomst of bestemming in Uithoorn. De constatering is gedaan aan de hand van de resultaten uit het verkeersmodel. Voorgesteld is in de Mobiliteitsvisie eerst verder te onderzoeken hoeveel verkeer dit precies is, en dan te bekijken welke maatregel er bij passen om dit aan te pakken. Hierbij is het ook belangrijk goed te kijken naar de bereikbaarheid van inwoners en direct belanghebbenden.

AANPAK
Voorgesteld wordt nu om eerst een kentekenonderzoek te doen om meer inzicht te krijgen in de feitelijke hoeveelheid doorgaan en bestemmend verkeer. Daarna kan met het verkeersmodel verder ingezoomd worden op de effecten als dit doorgaande verkeer wordt ontmoedigd. Ook de mogelijkheden om het doorgaande verkeer te ontmoedigen komen hierbij aan de orde.

RESULTAAT
Het resultaat van dit project is een feitelijk inzicht in de omvang van het doorgaande verkeer, wat de mogelijkheden zijn om dit verkeer te ontmoedigen en wat daarvan dan de effecten zijn op het wegennet in en rondom Uithoorn.

Gemeente Uithoorn

Uitwerking maatregelen

2 Onderzoek inzet Safety Safe op knelpuntlocatie

TOELICHTING
Safety safe zijn digitale borden die met Smiley's aan de weggebruiker aangeven hoe hard ze rijden. Daarnaast kan er door goed gedrag ook gespaard worden voor bijvoorbeeld een goed doel. Hiermee wordt goed gedrag beloond.

AANPAK
Voor het toepassen van deze matrixborden moet een nadere analyse worden gedaan op welke plaatsen deze het meest effectief zijn. En er moet een goede communicatiecampagne worden opgezet om inwoners en belanghebbenden te informeren.

RESULTAAT
- een planmatige aanpak voor het ophangen van de snelheidsborden;
- het informeren van de weggebruikers over hun snelheid op de snelheidsborden;
- een communicatiecampagne over het belonen van goed gedrag.

3 Opstellen nieuwe categorisering en kaders voor vormgeving hoofdstructuur en (GOW) 30 km wegen

TOELICHTING
In de Mobiliteitsvisie staat op hoofdlijnen het categoriseringsplan voor de gemeente Uithoorn. Hierin zijn nog geen keuzes gemaakt ten aanzien van de nieuwe categorie GOW-30 (gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u). De nieuwste richtlijn voor het bepalen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom geeft namelijk aan: 30 km/u, tenzij het niet anders kan door de hoeveelheid verkeer, het openbaar vervoer of een route voor de hulpdiensten. Deze nieuwe categorisering inclusief vormgeving moet nog nader bepaald worden.

AANPAK
Om de nieuwe categoriseren van de wegen te bepalen wordt voorgesteld eerste een interne brainstrom te houden met de verkeersdeskundigen van de gemeente en DUO. Daarna zal een bureau gevraagd worden mee te denken over de nadere inrichting van de nieuwe GOW-30 (erftoegangsweg) in relatie

Uitwerking maatregelen

met die ETW-30 en GOW-50. Ook een model doorrekening van de mogelijke keuzes behoort tot de mogelijkheden.

RESULTAAT
Een nieuw categorisering van de wegen en criteria voor de vormgeving.

4 Onderzoek naar vermindering (doorgaand) verkeer Boterdijk en Drechtdijk De Kwakel

Is samengevoegd met maatregel 1: onderzoek vermindering doorgaand verkeer oost-west en noord- zuid route Uithoorn.

5 Herinrichting A. van Schendellaan

TOELICHTING
De Arthur van Schendellaan kent nu fietsstroken, maar is een erg drukke (bus)routes. Hier kunnen we de beschikbare ruimte beter inrichten: fietsers kunnen in twee richtingen over de parallelweg rijden en de overblijvende fietsstrook kan dan veiliger en breder worden. Met de ontwikkeling van de basisschool de Vuurvolgel wordt dit project naar voren gehaald.

AANPAK
Voor dit project wordt een ingenieursbureau in gehuurd voor de advisering, het ontwerp, kostenramingen en aanbesteding. Er volgt nog een keuze over de vorm van aanbesteding. De gemeente is binnen dit project verantwoordelijk voor de interne communicatie, integrale afweging, bestuurlijke afstemming, financiën en communicatie / participatie.

RESULTAAT
Het resultaat van dit project is een voorkeursvariant voor de vormgeving, inzicht in het draagvlak van deze voorkeursvariant en uiteindelijk de realisatie daarvan.

Gemeente Uithoorn

Uitwerking maatregelen

6 Kwaliteits- en sociale veiligheidsscan fietsnetwerk, definiëren programma-aanpak

TOELICHTING
Het bepalen van criteria voor de kwaliteit en sociale veiligheid voor het fietsnetwerk en te onderzoeken waar het fietsnetwerk daar wel of niet aan voldoet. De criteria worden toegepast bij de uitwerkingen in maatregel 15: verbeteren van het fietsnetwerk.

AANPAK
- Opstellen criteria
- Scannen van het huidige netwerk
- Het opstellen van verbetervoorstellen

RESULTAAT
Een document met verbetervoorstellen voor het fietsnetwerk op basis van vooraf opgestelde criteria.

7 Nieuwe parkeernormen (kwantitatief en kwalitatief) voor nieuwbouw opstellen

Wordt in samenhang opgepakt bij het op te stellen parkeerbeleid. Zie maatregel 8.

8 Onderzoek naar parkeerregulering centrum en overige delen van de gemeente

TOELICHTING
Met name in het Dorpscentrum en de wijken daaromheen wordt de parkeerdruk hoog. Dit leidt tot afname van de leefbaarheid en bereikbaarheid van deze delen van de gemeente. Ook zit dit de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente in de weg. In de Mobiliteitsvisie wordt richting gegeven aan de wijze hoe hier mee omgegaan kan worden: onderzoek doen naar het reguleren van de openbare ruimte voor (bewoners en direct belanghebbenden en de bezoekers meer aan de randen. Voor dit laatste wordt ook gekeken naar het bijbouwen van parkeerruimte aan de randen van het dorpscentrum. In het project voor het op te stellen parkeerbeleid wordt ingezoomd op de huidige stand van zaken van de parkeerproblematiek in Uithoorn. En zal bekeken worden welke scenario's passen bij deze problematiek. Daarbij wordt er een voorstel gedaan voor nieuwe parkeernormen en een monitoringsplan voor parkeren rondom de toekomstige tramhaltes.

Uitwerking maatregelen

AANPAK
Voor het project voor het parkeerbeleid is een Project Start Up gemaakt en een bureau geselecteerd om dit project uit te gaan voeren. De gemeenteraad wordt op diverse momenten actief betrokken bij het project.

RESULTAAT
Een nieuw parkeerbeleid inclusief de uitwerkingen voor dit toekomstig beleid, een nieuwe parkeernormennota en een monitoringsplan voor de toekomstige tramhaltes.

9 Monitoring parkeren, evaluatie en vervolg maatregelen bij Tramhaltes

Dit wordt opgenomen in het op te stellen, uit te voeren en te monitoren parkeerbeleid onder maatregel 8.

10 Opzetten en intensiveren werkgeversaanpak

TOELICHTING
Om de mobiliteit van het personeel van de bedrijven Uithoorn te verduurzamen wordt een werkgeversaanpak opgesteld.

Gestart wordt bij de gemeente zelf. Zo kan Uithoorn een voorbeeldfunctie hebben voor de andere bedrijven. Daarnaast wordt geïnventariseerd of er aangesloten kan worden bij regionale initiatieven of dat bedrijven zelfstandig kunnen verduurzamen als het gaat om de mobiliteit van het personeel.
In samenwerking met de stichting Breikers worden deze mogelijkheden nader onderzocht en uitgewerkt. Stichting Breikers is hiervoor in het Amsterdamse opgericht en ondersteunt

Uitwerking maatregelen

gemeenten in de regio voor dit soort vraagstukken. Ook liggen hier samenwerkingsmogelijkheden met de ondernemersverenigingen en daarmee het ondernemersfonds.

AANPAK
Inventariseren van de mogelijkheden van een werkgeversaanpak bij de gemeente Uithoorn. Daarna wordt dit daadwerkelijk gerealiseerd. Tevens vindt er onderzoek plaats naar de mogelijkheden voor de overige bedrijven binnen de gemeente Uithoorn.

RESULTAAT
Een gemeentelijke werkgeversaanpak, zodat meer personeelsleden gebruik maken van duurzame mobiliteit zoals fiets en OV. Inzicht in regionale initiatieven en waar bedrijven in Uithoorn op kunnen aansluiten.

11 Initiëren probeerpakketten OV en deelfiets voor nieuwe inwoners, werknemersbenadering

TOELICHTING
Om nieuwe inwoners of werknemers in de gemeente Uithoorn te verlokken gebruik te maken van het OV of deelfietsen worden in regionaal verband gekeken of er probeerpakketten kunnen worden ingezet.

AANPAK
- Met de regio en vervoerders (Transdev en GVB) afstemmen of er probeerpakketten mogelijk zijn;
- Opstellen communicatiecampagne voor nieuwe inwoners;
- Voor de werkgeversbenadering wordt bekeken of dit gecombineerd kan worden met de werkgeversaanpak bij maatregel 10 (opzetten en intensiveren werkgeversaanpak).

RESULTAAT
Diverse probeerpakketten voor OV en deelfiets.

12 Laadpalenbeleid opstellen en plaatsingsprogramma maken

TOELICHTING
Op dit moment zijn er richtlijnen voor het plaatsen van laadpalen in Uithoorn. Op basis van deze richtlijnen is het onvoldoende goed mogelijk te voldoen een de groeiende vraag naar laadinfra. Voorgesteld wordt om in samenwerking met de leverancier

Uitwerking maatregelen

van de laadpalen, MRA-e, een plankaart voor de laadpalen op te stellen. Laadpalen worden in de regel geplaats bij de herkomstkant van de gebruiker. Ook is het interessant te achterhalen wat de mogelijkheden zijn van laden aan de bestemmingskant, bij winkelcentra e.d. of in de vorm van laadpleinen.

AANPAK
In deze plankaart kunnen de toekomstige locaties voor laadinfra worden vastgelegd waarbij ook de ondergrondse infra wordt getoetst op haalbaarheid van laadinfra. Voor de plankaart wordt een verkeersbesluit genomen. Daarna kan er meer vraag gestuurd laadpalen worden gerealiseerd. Ook kan aan de hand van vernieuwde beleidsregels verdicht kunnen worden in de wijken zodat er beter aan de groeiende vraag naar laadinfra kan worden voldoen.

RESULTAAT
- Een plankaart voor de toekomstige laadinfra.
- Een verkeersbesluit voor de plankaart.
- Inzicht in de mogelijkheden van laadpleinen of laden aan de bestemmingskant.

13 Onderzoek naar mogelijkheden om groepen wielrenners van de Wilhelminakade te weren en het verbeteren van de route via de Thamerlaan / Wilhelminakade

TOELICHTING
In de zomermaanden wordt er overlast ervaren van het recreatieve fietsverkeer op de Wilhelminakade. Onderzocht gaat worden of er draakvlak is voor het afsluiten in de zomermaanden en welke vorm van afsluiten daar dan bij past. De route via de Thamerlaan wordt daarbij ook in ogenschouw genomen.

AANPAK
Het opstellen van een plan van aanpak waarin samen met de ondernemers gekeken wordt naar het mogelijk afsluiten van de Wilhelminakade.
Voor de route via de Thamerlaan wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn om het fietsverkeer daar naartoe te verwijzen en of er aanvullende maatregelen nodig zijn voor de verkeersveiligheid en doorstroming voor het fietsverkeer

RESULTAAT
- Een voorstel waarin aangegeven wordt in welke mate er draagvlak is voor het afsluiten van de Wilhelminakade en in welke vorm.

Uitwerking maatregelen

- Een voorstel om het fietsverkeer naar de Thamerlaan te verwijzen en welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

14 Onderzoek parkeervoorziening bezoek centrum (omgeving Amstelplein en omgeving tramhalte)

Deze maatregel is onderdeel van het op te stellen parkeerbeleid onder maatregel 8.

15 Een verbeteringsprogramma opstellen het fietsnetwerk: MRA-routes, stadsroutes en recreatieve routes.

TOELICHTING
Voor het fietsnetwerk is in de Mobiliteitsvisie een netwerk voorgesteld. Om dit netwerk te verbeteren wordt een plan gemaakt waar verbetering nodig zijn en welke concrete maatregel daarvoor nodig zijn. In de Mobiliteitsvisie zijn daarvoor de volgende locaties aangegeven:

- Boterdijk en Drechtdijk in De Kwakel. De Boterdijk is nu al vormgegeven als fietsstraat en de Drechtdijk kent brede fietsstroken. Vermindering van verkeer op deze wegen verbetert

Gemeente Uithoorn

Uitwerking maatregelen

niet alleen de veiligheid en de beleving van deze routes, maar zal ook leiden tot een betere bereikbaarheid.
- Prins Bernhardlaan/Thamerlaan: hier geldt hetzelfde voor. Door het verminderen van autoverkeer via deze routes naar het centrum, verbetert de bereikbaarheid voor fietsers sterk en neemt de bereikbaarheid van het centrum sterk toe.
- De oversteekbaarheid van de autohoofdstructuur is met name een probleem op de Zijdelweg en het westelijk deel van de Koningin Máximalaan. Daar kunnen we de fietsers ook op wijkniveau doorfietsroutes bieden door op termijn ongelijkvloerse oplossingen te maken.
- Een ontbrekende en kortsluitende verbinding is die tussen de wijk Legmeer en BTAZ. In samenwerking met gemeente Amstelveen en Vervoerregio willen we deze verbinding realiseren.
- Daarnaast onderzoeken we met de buurgemeente en provincie of er een extra verbinding voor fietsers over de Amstel, op of naast de busbrug kan komen. Hiermee versterken we de MRA-route en sluit Amstelhoek beter aan op het HOV-netwerk en Uithoorn.

AANPAK
Onderzoek doen naar de bovenstaande punten: in welke mate ze problematisch zijn en naar de genoemde oplossingsrichting.

Naast bovenstaande punten uit de Mobiliteitsvisie zal er in samenwerking met de wegbeheerders van DUO+ ook gekeken worden of er zaken ontbreken in het fietsnetwerk.

RESULTAAT
Een verbeterprogramma bestaande uit concrete projecten voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur.

16 Introductie en promotie van MaaS-apps in overleg met VRA, vervoersdiensten aansluiten en communiceren

TOELICHTING
Om het uitwisselen tussen de diverse vervoerwijzen auto, fiets, OV of lopen te vergemakkelijken en ook daarin de toekomstige deelmobiliteit een plaats te geven wordt de app geïntroduceerd van Mobility as a service (MaaS).

AANPAK
Waar mogelijk wordt daarvoor aangesloten bij regionale initiatieven. Vanuit de Vervoerregio Amsterdam wordt deze app naar verwachting geïntroduceerd. Voor Uithoorn zal bekeken

Uitwerking maatregelen

worden op welke wijze onze data erin opgenomen kan worden en hoe we dit onder de aandacht van de inwoners en belanghebbenden van Uithoorn kunnen brengen.

RESULTAAT
De introductie van de MaaS-app.

17 Voorbereiden komst deelfietsen, deelscooters, deelsteps

TOELICHTING
De diverse deelmobiliteiten worden meer en meer in Nederland toegepast. De deelscooters staan letterlijk aan de rand van de gemeente en de elektrische steps volgen waarschijnlijk ook. Als gemeente kan er vooruitlopend op de vragen vanuit de marktbeleid worden ontwikkeld waar deze nieuwe vervoerwijzen mogen rijden of gestald worden. Bij deelconcepten kan dit zelfs ook met GPS worden gestuurd. Bij een goed vormgegeven uitvoering kunnen deze vormen deelmobiliteit helpen de mobiliteit te verduurzamen en de ketenmobiliteit waarbij van het OV-gebruik gemaakt wordt worden gestimuleerd.

AANPAK
Het opstellen van een beleidsnotitie hoe om te gaan met toekomstige deelmobiliteitsinitiatieven en een plankaart te maken waar gereden en gestald mag worden.

RESULTAAT
Een plankaart waar gereden en gestald mag worden met een aanvullende set afspraken over de uitvoering van deelmobiliteitsconcepten.

18 Mogelijk maken van de aanleg van de fietsverbinding BTAZ-Randweg

TOELICHTING
Vanuit de projecten van het Legmeerbos en de ruimtelijke ontwikkeling van het BTAZ-terrein is gevaagd of het mogelijk is een brug voor het langzaam verkeer te realiseren tussen het wegvak van Aan de Kant en het BTAZ-terrein.

AANPAK
Door te participeren in het project van het Legmeerbos wordt bekeken of de locatie van het wegvak Aan de Kant voldoende goed aansluit

Uitwerking maatregelen

bij het toekomstige netwerk van fiets- en voetpaden van en naar het BTAZ-terrein. Hierbij wordt ook ingeschat of de fietsverbinding in lijn is met de regionale utilitaire fietsroutes.

AANPAK
Meedenken over de tekeningen, berekeningen en afstemming met buurgemeente en direct belanghebbenden. Realisatie wordt naar verwachting mogelijk gemaakt aan de hand van mogelijke subsidies van de provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam aangevuld met bijdrages van de gemeentes Amstelveen en Uithoorn.

RESULTAAT
Een fiets- voetbrug van Uithoorn naar het BTAZ-terrein.

19 Oversteekvoorzieningen: prioriteitsmogelijkheden onderzoeken VRI Zijdelweg (2x) en Maximalaan (1x)

TOELICHTING
In de Mobiliteitsvisie is geconstateerd dat met name de Zijdelweg en de Maximalaan een barrière vormen voor het fietsverkeer. Nader onderzoek naar de mogelijkheden om de fiets meer prioriteit te geven bij de verkeerslichten is daarom voorgesteld.

Gemeente Uithoorn

Uitwerking maatregelen

AANPAK
Onderzoek doen bij de VRI's om te bekijken of de fiets meer prioriteit kan krijgen in de regeling. Ook kleine infrastructurele aanpassingen kunnen daarbij aan de orde zijn.

RESULTAAT
Indien mogelijk: minder wachttijden voor het fietsverkeer.

20 Opstellen monitoringsplan, eerste uitvoering daarvan inclusief beleidsevaluatie en inspelen op nieuwe ontwikkelingen

TOELICHTING
Voor het goed kunnen meten wat de effecten zijn van de maatregelen die worden voorgesteld moeten de volgende zaken goed gemonitord worden. Dit alles komt te samen in het (verkeersveiligheids)monitoringsplan dat bestaat uit de volgende onderdelen:

- De intensiteiten en snelheden van het verkeer;
- Het ongevallen beeld, met name de trends daarin en risico gestuurd, conform SVP-2030;
- De omvang van het doorgaand verkeer;
- De parkeerdruk;
- Het voldoende goed veranderingen kunnen voorspellen aan de hand van het verkeersmodel.

Ook het monitoren van de nieuwe technieken die worden ontwikkeld om verkeer te geleiden vanuit het voertuig of buitenaf worden hierin meegenomen.

AANPAK
Het verrichten van tellingen, parkeerdruk metingen, onderzoek doen naar de ongevallen en zorgen dat het verkeersmodel goede / vernieuwde input krijgt.

RESULTAAT
Tools om het beleid te kunnen evalueren en de beleidsevaluaties zelf.

Bijlage 1: aanzet uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie Uithoorn 2040

Doel	Maatregel	Termijn
V/L	onderzoek vermindering doorgaand verkeer oost-west en noordzuidroute Uithoorn	k
V	onderzoek inzet Safety Safe op knelpuntlocaties	k
V	opstellen nieuwe categorisering en kaders voor vormgeving hoofdstructuur en 30 km wegen	k
V/L	onderzoek naar vermindering (doorgaand) verkeer Boterdijk en Drechtdijk De Kwakel	m
V	herinrichting Achterberglaan: onderzoek naar voorkeursvormgeving in combinatie met gebruik parallelweg	m
V	herinrichting A. van Schendellaan: onderzoek naar verbreding fietssroken, en gebruik parallelweg	m/l
V	ontwerponderzoek herinrichting Marijnenlaan als fietsstraat	m
V/L	mogelijkheid afwaarderen en herinrichten In het Rond tot 30 kmweg/fietsstraat onderzoeken	l
V	kwaliteits en sociale veiligheidsscan fietsnetwerk, definieren programma-aanpak	k,m,l
V	Opstellen programma verbetering oversteekvoorziengen bij ongeregelde kruisingen	m
L	nieuwe parkeernormen (kwantitatief en kwalitatief) voor nieuwbouw opstellen	k
L	onderzoek naar parkeerregulering centrum	k
L	monitoring parkeren, evaluatie eb vervolgmaatrgelen bij Tramhaltes	k
L	gedrag: opzetten en intensiveren werkgeversaanpak	k
L	onderzoek inrichting wijk en buurt-afleverpunten	m/l
L	gedrag: initieren probeerpakketten OV en deelfiets voor nieuwe inwoners, werknemersbenadering	k
L	laadpalenbeleid opstellen en plaatsingsprogramma maken	k
L	onderzoek naar mogelijkheden om groepen wielrenners van de Markt, te weren en verbeteren route Thamerlaan	k
B	onderzoek parkeervoorziening bezoek centrum (omgeving Amstelplein en omgeving tramhalte)	m
B	in overleg met Amstelveen aansturen op een P+R voorziening BTAZ	m
B	Vaststelen fietsnetwerk: MRA-routes, stadsroutes, recreatieve routes, verbeteringsprogramma opstellen	k
B	verbeteringsprogramma kwaliteistroutes naar haltes en winkels voor voetganger en fietser	m
B	verbeteringsprogramma overstapvoorzieningen HOV-haltes: fietspakeurstallingen	m
B	onderzoek naar verbetering overstapvoorziening voor recreanten bij tramhalte Dorpscentrum	m
B/L	introductie en promotie van MaaS-apps in overleg met VRA, vervoersdiensten aansluiten en communiceren	k
B/L	voorbereiden komst deelfietsen, deelscooters, deelsteps	k
B	aanvullend maatwerkvervoer faciliteren (automaatje, seniorenbus)	m
B	mogelijk maken van de aanleg van de fietsverbinding BTAZ-Randweg	m
B	onderzoek fietsbrug Amstelhoek bij busbrug	l
B	oversteekvoorzieningen: prioriteitsmogelijkheden onderzoeken VRI Zijdelweg (2x) en Màximalaan (1x)	k
B/V	initieren onderzoek naar fietstunnels Zijdelweg (2x) en Màximalaan (1x)	l
B	kader en uitvoeringsprogramma fietsparkeurstallingen (winkels, maatschappelijke voorzieningen, sport, scholen, HOV en hoogbouw)	m

Gemeente Uithoorn

Uitvoeringsprogramma 2022-2025
Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040

Gemeente Uithoorn