

- **Mobiliteitsvisie Uithoorn 2035**

- Denktank 'Verkeersveiligheid'

07-09-2021 19:30-21:30



Denktank ‘Verkeersveiligheid’

Voorzitter: Joep Lax / XTNT
Notulist: Jan Waalen / Kragten
Expert: Gerard Tertoolen / GTI



1. Introductie en doel

Doel Mobiliteitsvisie 2035

Richting geven aan mobiliteitsvraagstukken die de komende jaren op de gemeente Uithoorn afkomen.

- *De bereikbaarheid en doorstroming*
- **Veiligheid;**
- **Leefbaarheid;**
- *Parkeren;*
- *Innovatie en duurzaamheid;*
- *Inclusieve maatschappij.*

Opzet participatie

1. Mobiliteitsenquête
2. (online) interviews met betrokken partijen
3. **Denktanks**

Doel Denktanks

- *Dieper ingaan op de belangrijkste thema's*



Programma

1. Introductie en doel
2. Even voorstellen...
3. Klaagmuur & wensput
4. Enquêteresultaten
5. De expert
6. Discussie
7. Afronding en vervolg



2. Even voorstellen...

- ██████████, inwoner Uithoorn, voormalig leidinggevende bij politie (auto)
- ██████████, inwoner Uithoorn, medeoprichter werkgroep Thamerlint (e-bike)
- ██████████, inwoner Uithoorn / 35 jaar betrokken bij diverse detailhandel gremia in / voormalig vrijwillige brandweer (fiets)
- ██████████, inwoner van Uithoorn (lopen / auto)
- ██████████, verkeerskundig consulent VVN (boot/racefiets)
- ██████████, adviseur verkeer en vervoer gemeente Uithoorn (fiets)
- ██████████, projectleider Mobiliteitsvisie gemeente Uithoorn (fiets-trein-OV)

Klaagmuur



- Verkeersplan Amstelplein (onvoldoende aandacht voor verkeersveiligheid):
 - Ronde met fietspaden die in één richting wordt bereden, volgens onderzoek ministerie zou in twee richtingen bereden fietspad veiliger zijn.
 - Laden en lossen AH (schuin) over het fietspad en trottoir langs Kon. Maximalaan
- Verbaasd over drukke verkeersader (Kon. Maximalaan) door het dorpscentrum van Uithoorn
- Als racefietser vanuit Ter haar naar Aalsmeer is een zoektocht (kruip door sluip door)
- Wilhelminakade: oversteek tussen terrassen en Horeca
- Wilhelminakade: trottoirs worden gebruikt als terras, waardoor voetgangers op de rijbaan moeten
- Wilhelminakade: (race-)fietsers van twee richtingen maakt het erg gevaarlijk, m.n. racefietzers nemen te vaak voorrang.
- Thamerlint: trekt meer verkeer door het dorp heen
- Er rijdt veel zwaar verkeer door het dorp dat er niet mag komen (vrachtverkeer / landbouwverkeer): onveilig, scheurvorming woningen
- Voorrangskruispunt Thamerlaan - Irenelaan / was rotonde. Vrees dat de snelheid hoger wordt en dus onveiliger.
- Overlast door toerende motoren

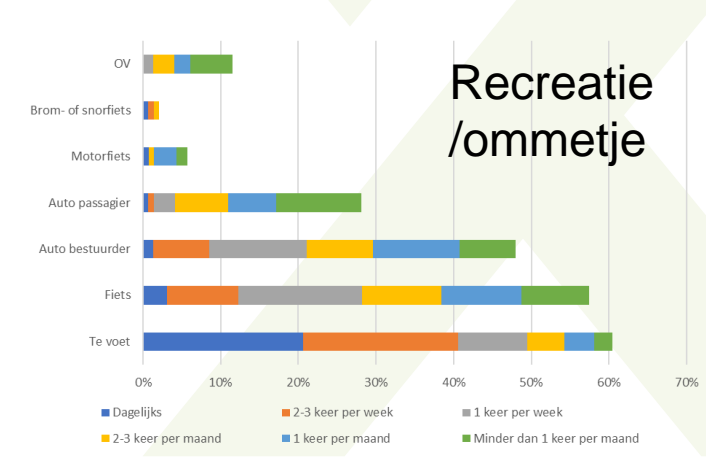
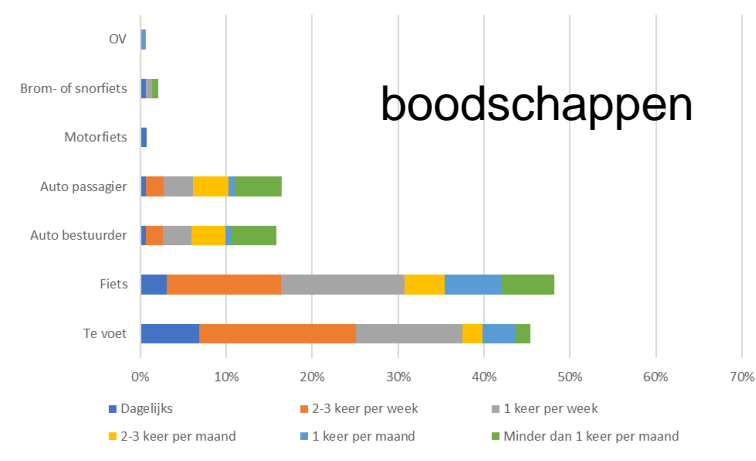
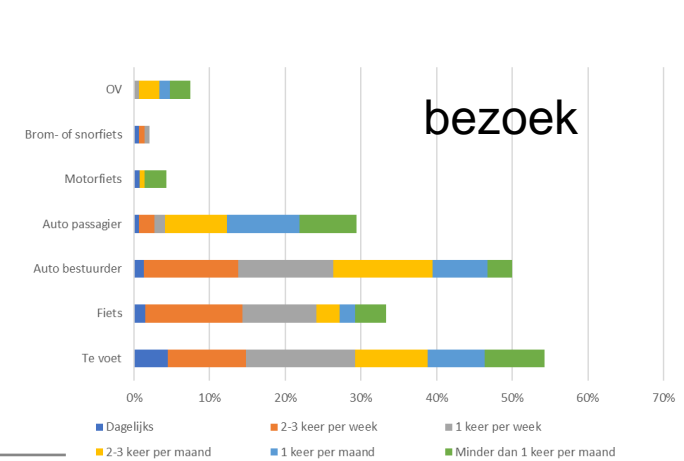
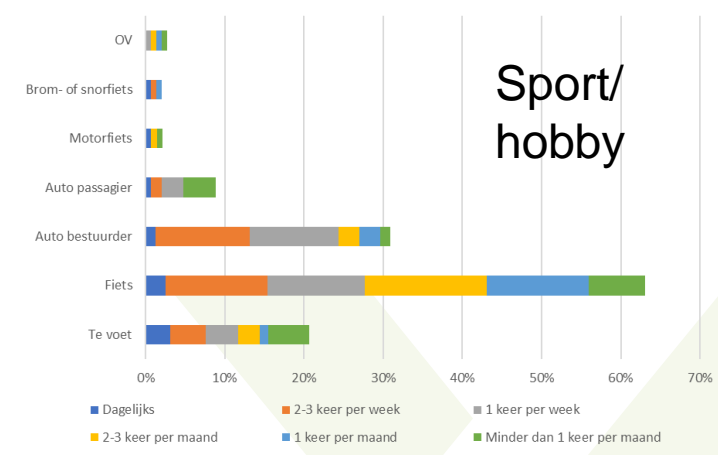
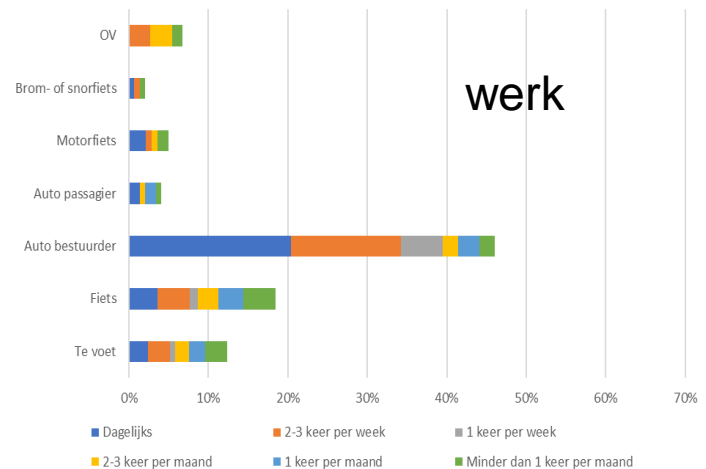
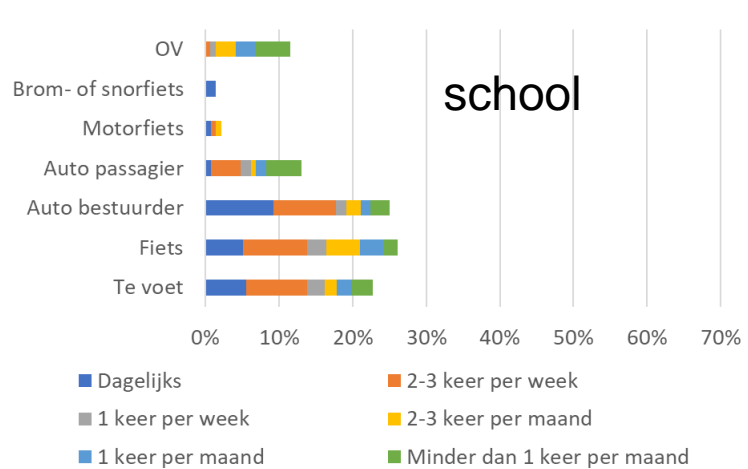


Wensput

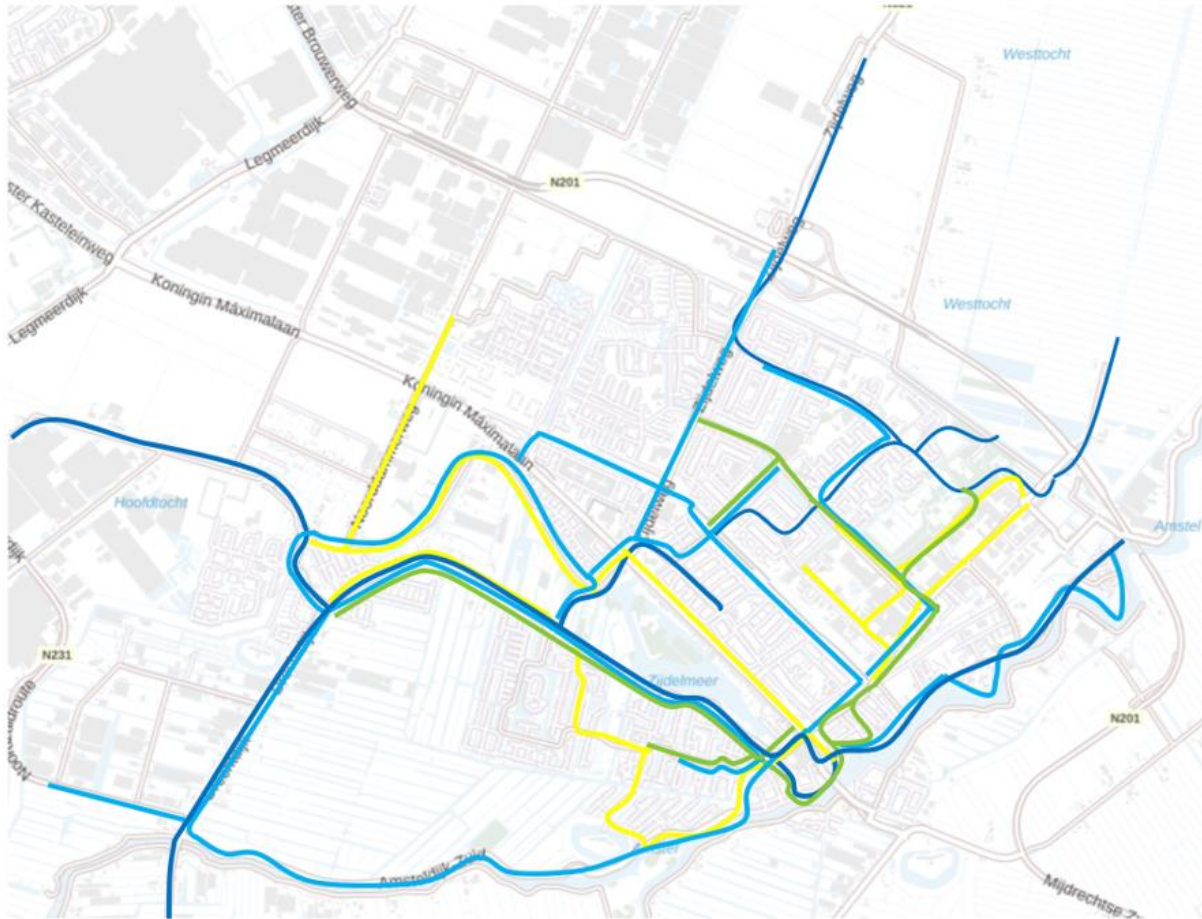
- Winkelcentrum Zijderwaard: éénrichtingsverkeer
- Spiegel tbv uitzicht bij onderdoorgang busbaan (Thamerlaan - Spoorlaan) (in bloemenperk)
- Via N196 richting N201 alles éénrichtingsverkeer, twee verschillende routes
- Autoluw dorpscentrum: Verkeer om het dorp heen leiden: eventueel over bestaande wegen (verkeer tussen bedrijventerrein en Mijdrecht rijdt nu dwars door centrum)
- Auto's weren uit het dorp vanwege welzijn/leefbaarheid: camera's begin en einde dorp, brief → "waarom was je hier?"
- Een goed verkeerscirculatieplan met uitgangspunt 30 km/u, aandacht lopen en fietsen
- Aandacht voor minder validen en kinderwagens in Mobiliteitsvisie

4. Enquête resultaten

Uithoorn: 'autostad' of 'wandel/fietsstad'?



Routes



Fietsnetwerk

-  sport- /hobby club
-  Woon-werk
-  Boodschappen/winkelen
-  Vrije tijd/familie/vrienden

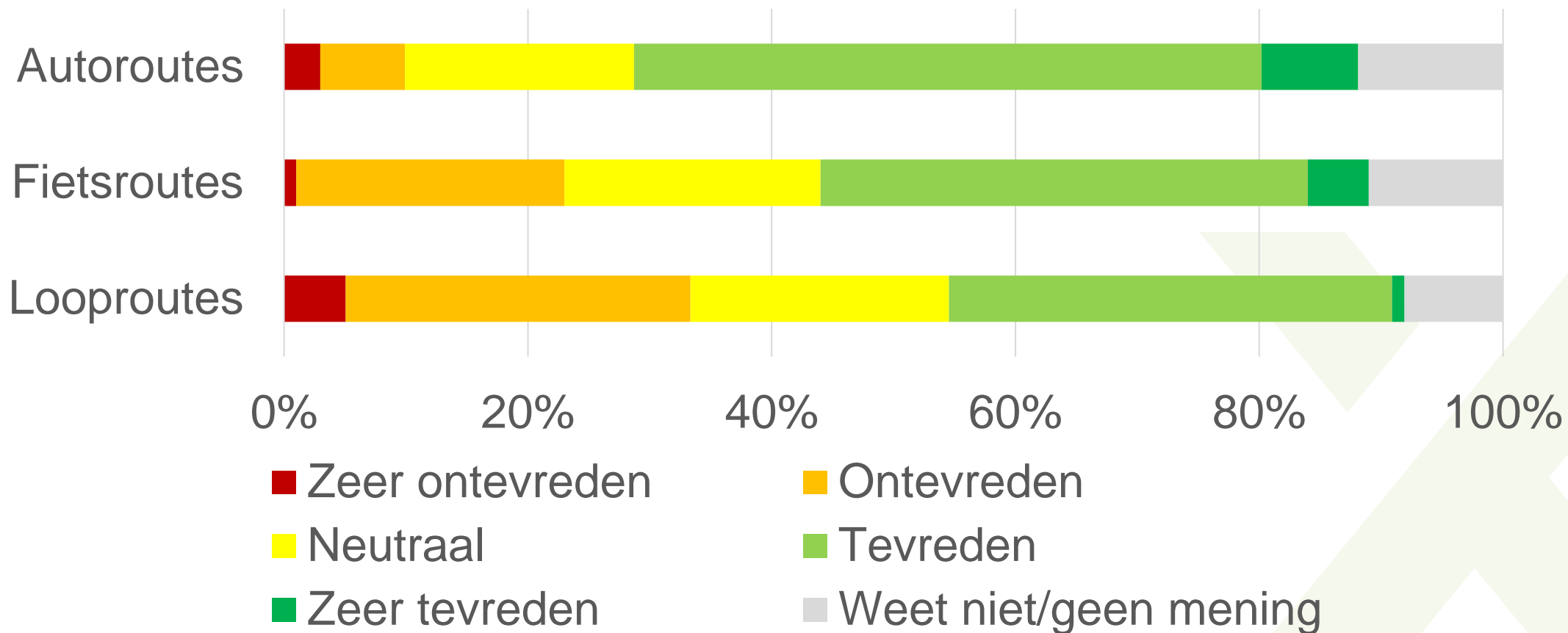


Looproutes: motier ommetje/recreatie

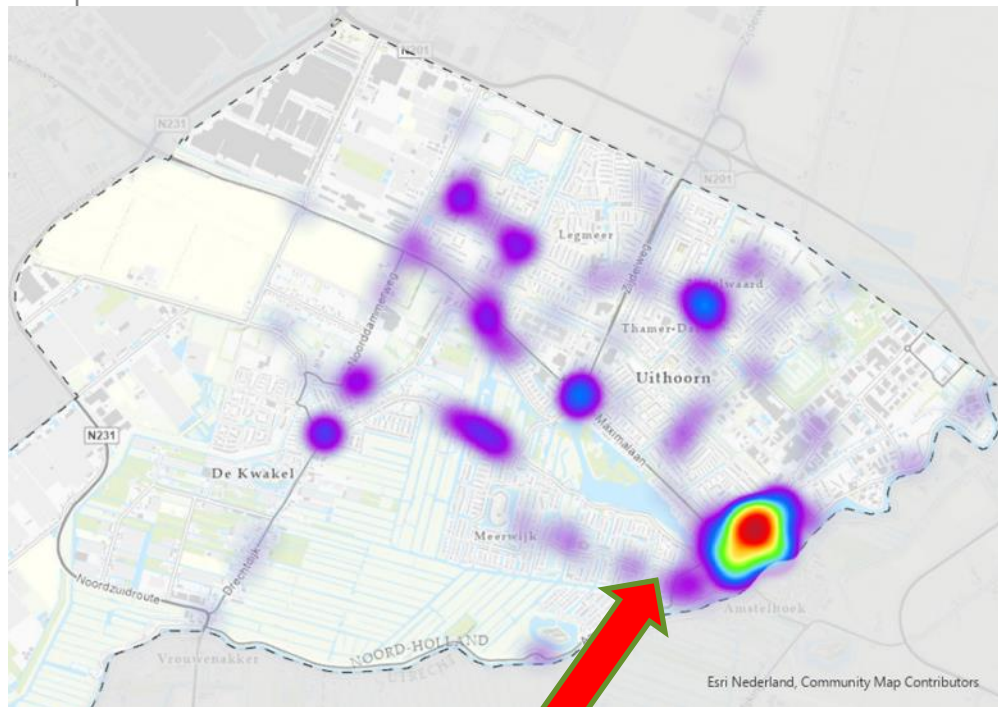
Fietsroutes alle motieven samen

Routes: Boterdijk – Zijdelveld, Vuurlijn, Thamerlaan/Bernhardlaan , 'busbaan'

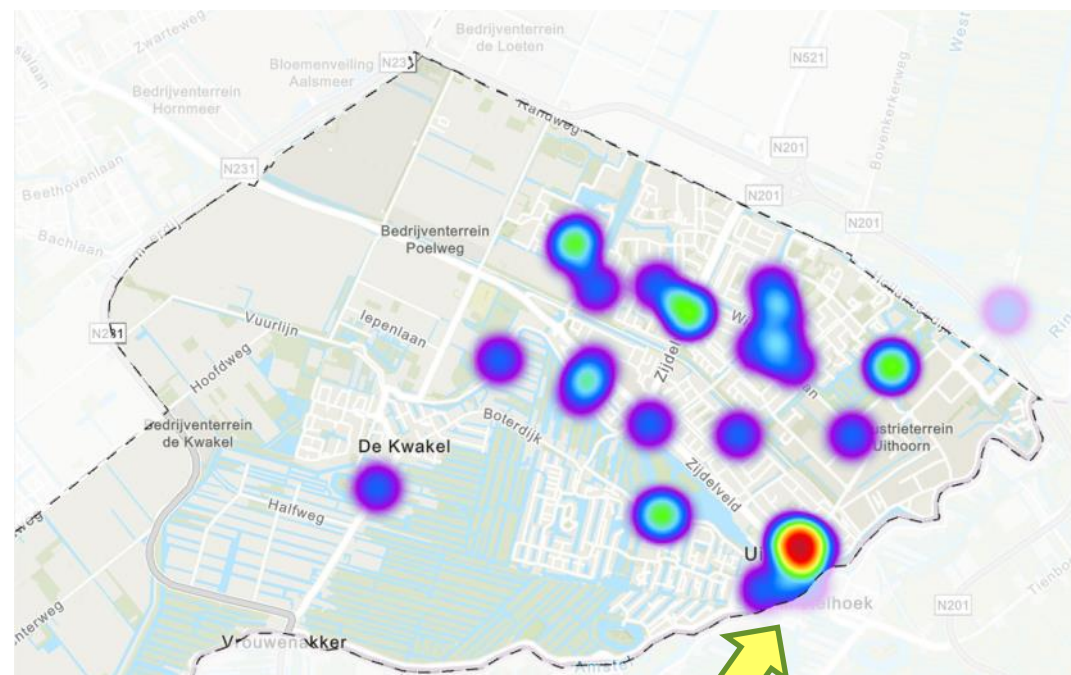
Tevredenheid over comfort routes



Verbeterpunten.... en goede voorbeelden



Veiligheid fiets/voetganger
Moeilijk oversteken, VRI te kort op groen
Vrachtverkeer, smalle fietspaden
Weinig parkeerplaatsen



Veilig oversteken, voldoende
parkeerplaatsen, mooi groen, speelruimte
voor kinderen

5. De Expert aan het woord

Gerard Tertoolen GTI/XTNT



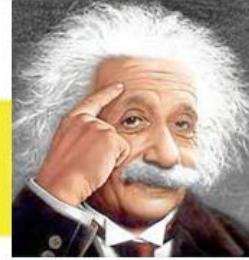








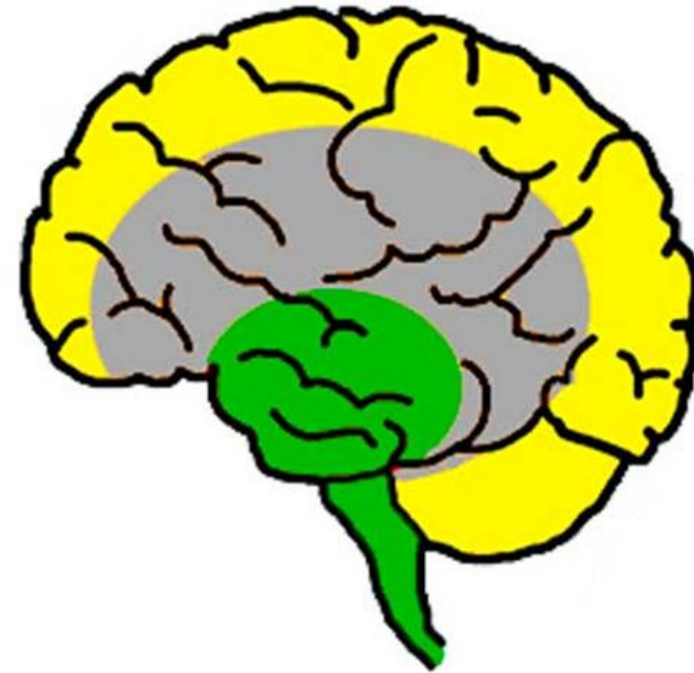
Neocortex



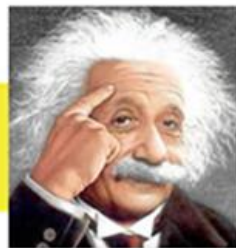
Zoogdierenbrein



Reptielenbrein



OVERREDEN



VERLEIDEN



IN TOOM HOUDEN



Waarnemen + Begrijpen + Kunnen + Willen + Verwachtingen



5 gouden regels

1. Niet alle weggebruikers zijn hetzelfde (doelgroepgericht werken)
2. In het verkeer geldt het recht van de sterkste/ snelste
3. Breng verkeersdeelnemers nooit in verwarring (tegenstrijdige signalen zijn funest)
4. Voorkom mentale overbelasting en afleiding
5. Mensen kiezen voor gemak (individueel voordeel)







6. Discussie

Wensen Mobiliteitsvisie

- Een goed verkeerscirculatieplan met uitgangspunt 30 km/u, aandacht lopen en fietsen
- Aandacht voor minder validen en kinderwagens in Mobiliteitsvisie
- Geef Strategisch Plan Verkeersveiligheid een rol in de Mobiliteitsvisie
- Rol GOW-30, fietsstraten, ISA (intelligent speed assistance)
- STOMP principe: volgorde voor keuzes: Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, MaaS (deelmobiliteit), Personenauto

Autoluw dorp(-centrum)

- Koningin Máximalaan (N196) doorsnijdt dorpscentrum en gaat ten koste van aantrekkelijkheid en leefbaarheid
- Zwaar verkeer (vracht- en landbouw verkeer) (overlast, veiligheid, scheurvorming)
- Verkeer vanuit bedrijventerrein Amsterdamseweg richting Mijdrecht

Wilhelminakade

- Oversteken horeca - terrassen gehinderd door auto's en (race-)fietsers
- Trottoirs worden bezet door terrassen (daardoor kwetsbare vk-deelnemers op rijbaan)

Overlast recreatief verkeer

- (Race-)fietsen Wilhelminakade
- Toerende motoren (Amstelroute / kroeg / motorwinkel)

Knelpunten

- Verkeersplan Amstelplein
- kruispunt Thamerlaan - Irenelaan
- Winkelcentrum Zijderwaard
- Onderdoorgang busbaan: uitzicht kruispunt Thamerlaan - Spoorlaan

Suggesties

- Via N196 richting N201 alles éénrichtingsverkeer, twee verschillende routes
- Denk ook aan motoren en e-bikes / speed-pedelecs als veroorzaker van verkeersonveiligheid
- Opstapplaats Uithoornlijn buiten het dorp voor forensen van buiten Uithoorn (kruising N201 - tramlijn)
- Herziening van de wegcategory en de categorieën zelf (GOW-30?)

Overige opmerkingen

- Weginrichting moet aansluiten bij het gewenste gebruik, maar toch zijn er mensen die te hard blijven rijden -> voor die laatste groep is handhaving van de snelheid nodig.
- Tekst (ludiek) op rotonde: is dat nu zo veilig ivm afleiding?
- Fietspaden dichtbij rijbaan Kon. Máximalaan zonder afscheiding (nieuw plan tussen rotonde en brug Amstel)
- Niet alles 30 km/u: is niet realistisch, en voor handhaving is geen personeel, eventueel flitspalen en smiley's toepassen
- Extra stimuleren openbaar vervoer kan zorgen voor minder verkeer (is dat zo?)
- In hoeverre moet in de Mobiliteitsvisie rekening gehouden worden met innovatie? En is de investering in infra nu geen kapitaalvernietiging als die infra op 30 jaar wordt afgeschreven.

7. Afronding en vervolg

- Op basis van Denktanks maken we bouwstenen Mobiliteitsvisie
- Tussen 7 en 14 oktober participatieweken samen met Omgevingsvisie (live en digitaal)
- Opstellen concept Mobiliteitsvisie
- Eind november inspraak
- Besluit B&W en gemeenteraad



Meer weten?



xtnt.nl



linkedin.com/company/xtnt



[@XTNT_Utrecht](https://twitter.com/XTNT_Utrecht)



[@XTNTinBeweging](https://www.instagram.com/XTNTinBeweging)

info@xtnt.nl