



Welkom

Tweede bijeenkomst Toekomst Wilhelminakade

3 juni 2024

Agenda:

- Welkom
- Vorige keer
- Doel van het project
- Planning & proces
- Uitkomsten enquête 1^e bijeenkomst
- Nieuw basisontwerp
- Wat vindt u?
- De volgende stap



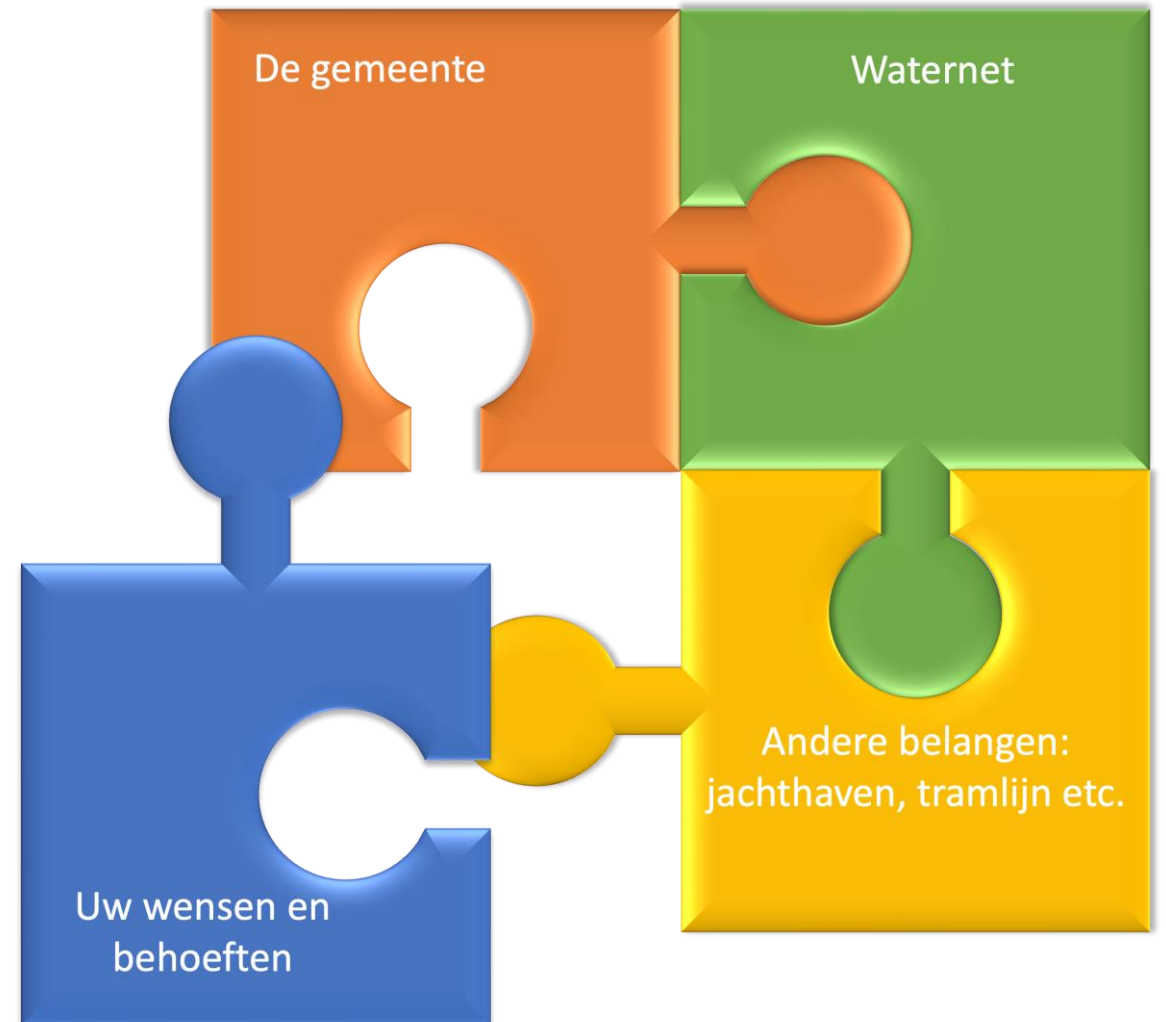
Vorige keer:



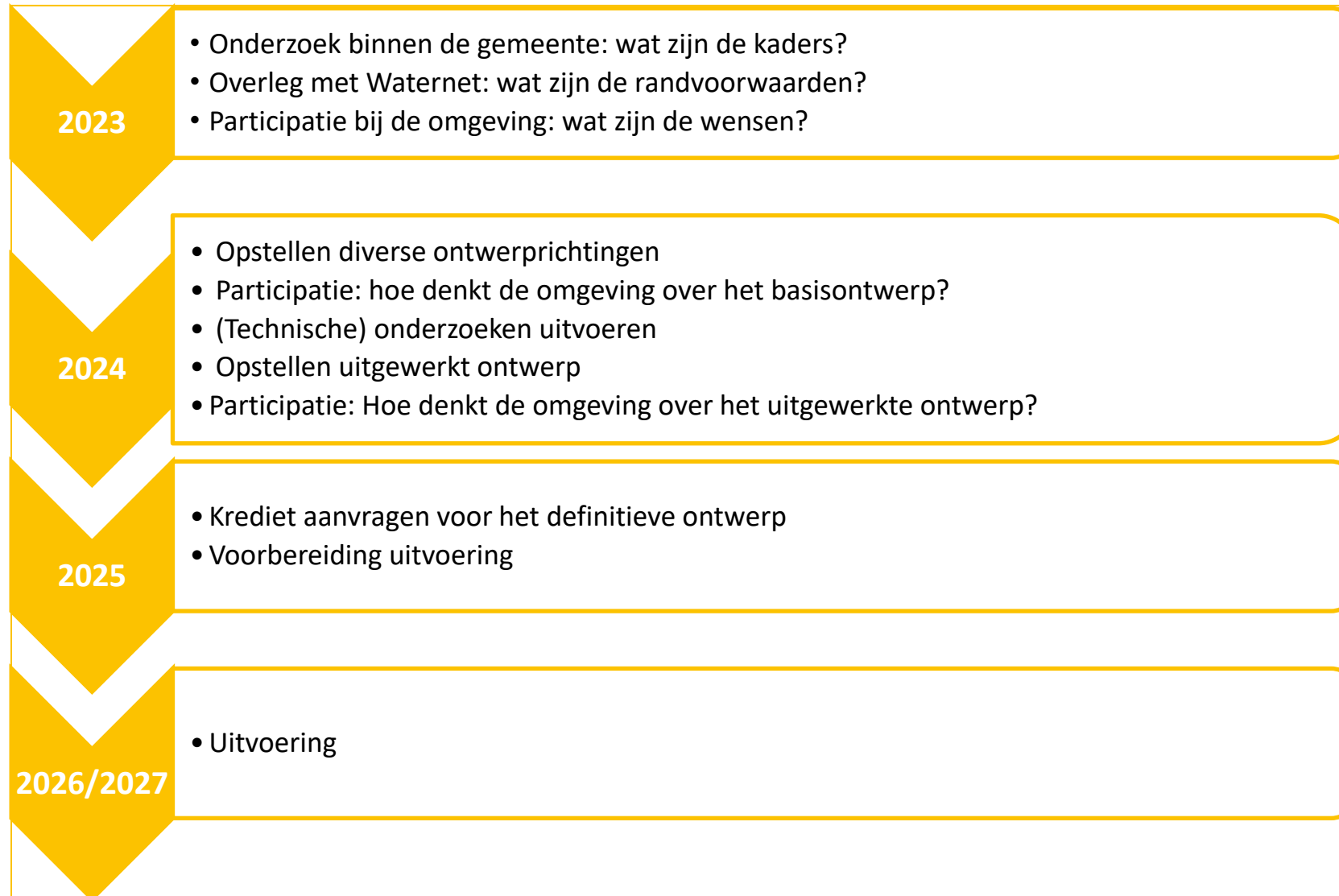
- Veel vragen en opmerkingen over de huidige werkzaamheden

Het project

- Een plan maken voor herinrichting, in combinatie met een **benodigde dijkophoging**
- De nieuwe Wilhelminakade moet **passen bij de rest van het centrum** en de **entree van Uithoorn** zijn.
- Het plan moet zo goed mogelijk passen bij de wensen en eisen van **alle betrokken partijen**.
- Eerst een plan, dan kredietaanvraag

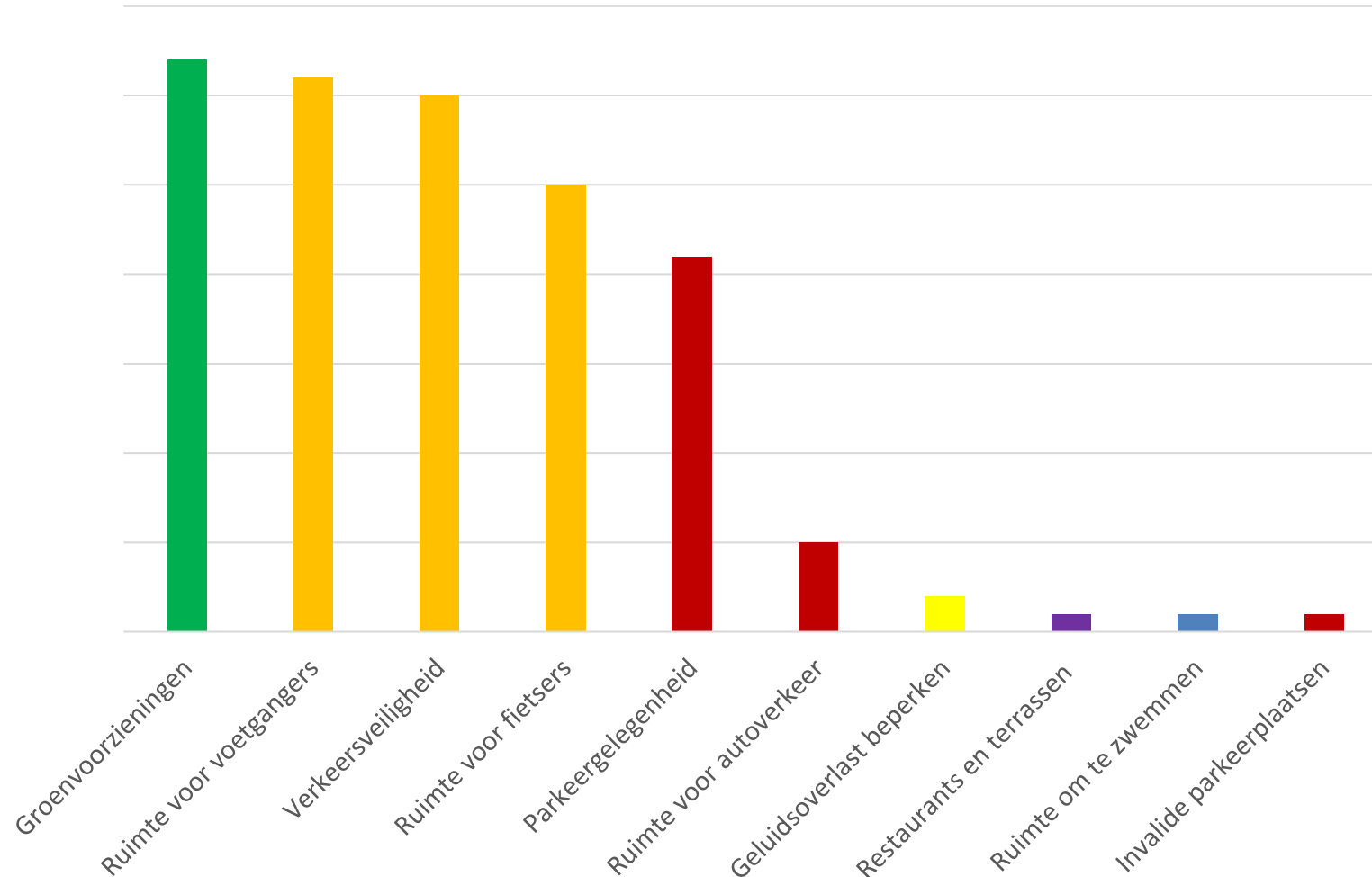


Planning & proces



Wat hebben we bij u opgehaald?

Belangrijkste aandachtspunten bij herinrichting



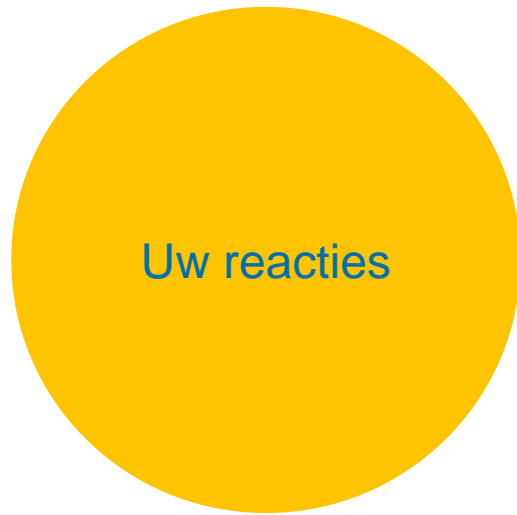
Vandaag:

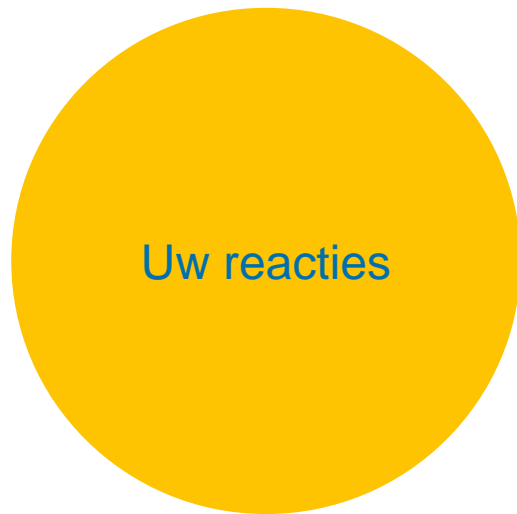


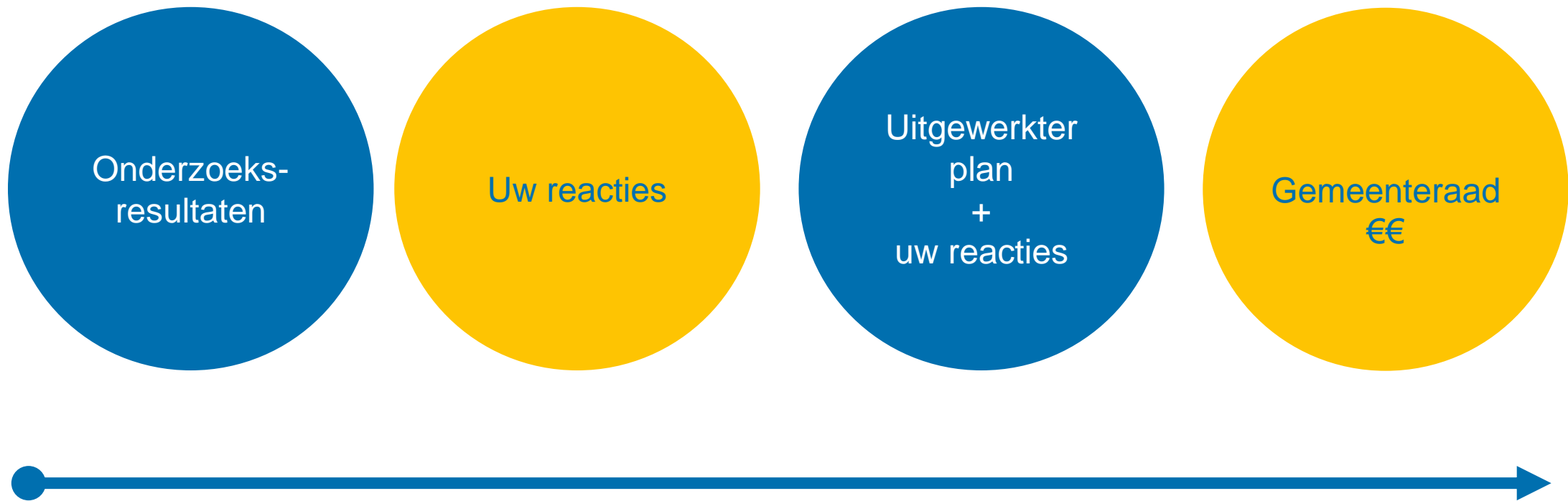
- Deze avond is bedoeld als tussenstap naar een verder uitgewerkt ontwerp. We moeten daarvoor straks nog wel een aantal zaken onderzoeken om tot een uitgewerkter plan te komen.

Onderzoeks-
resultaten









Vragenformulier





GROENE WILHELMINA LANDSCHAPSPLAN

bestaande bebouwing
veel variatie



Allure
aan de
Amstel









DE REGEN





WILHELMINAKADE

groene recreatieve verbinding

tussen kerken





historische bebouwing
tussen twee appartementen
blokken
bomen belangrijk





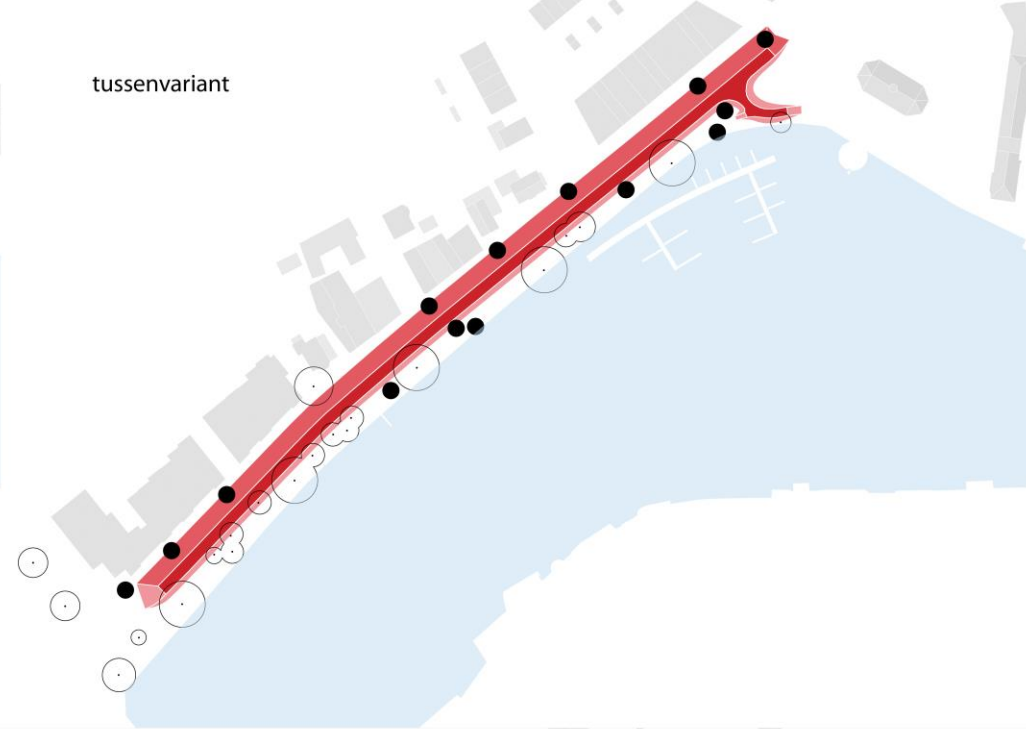


dijk ophogen
aan kant van woningen
ipv langs waterkade
dijk onder de weg

WATERNET



tussenvariant



variant recreatie-groen



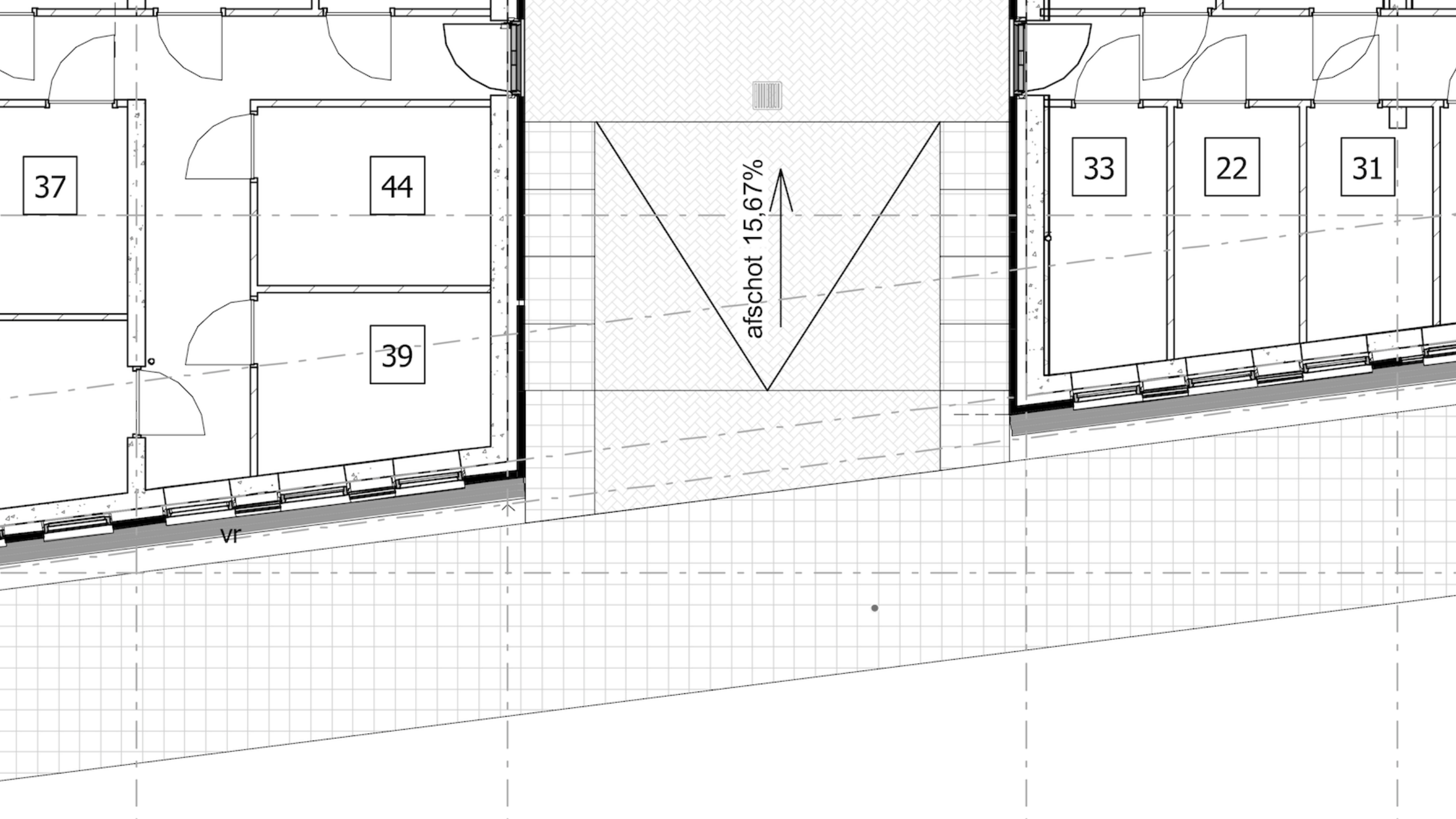
variant verkeer-parkeren





wonen aan dijk

helling naar inritten



37

44

39

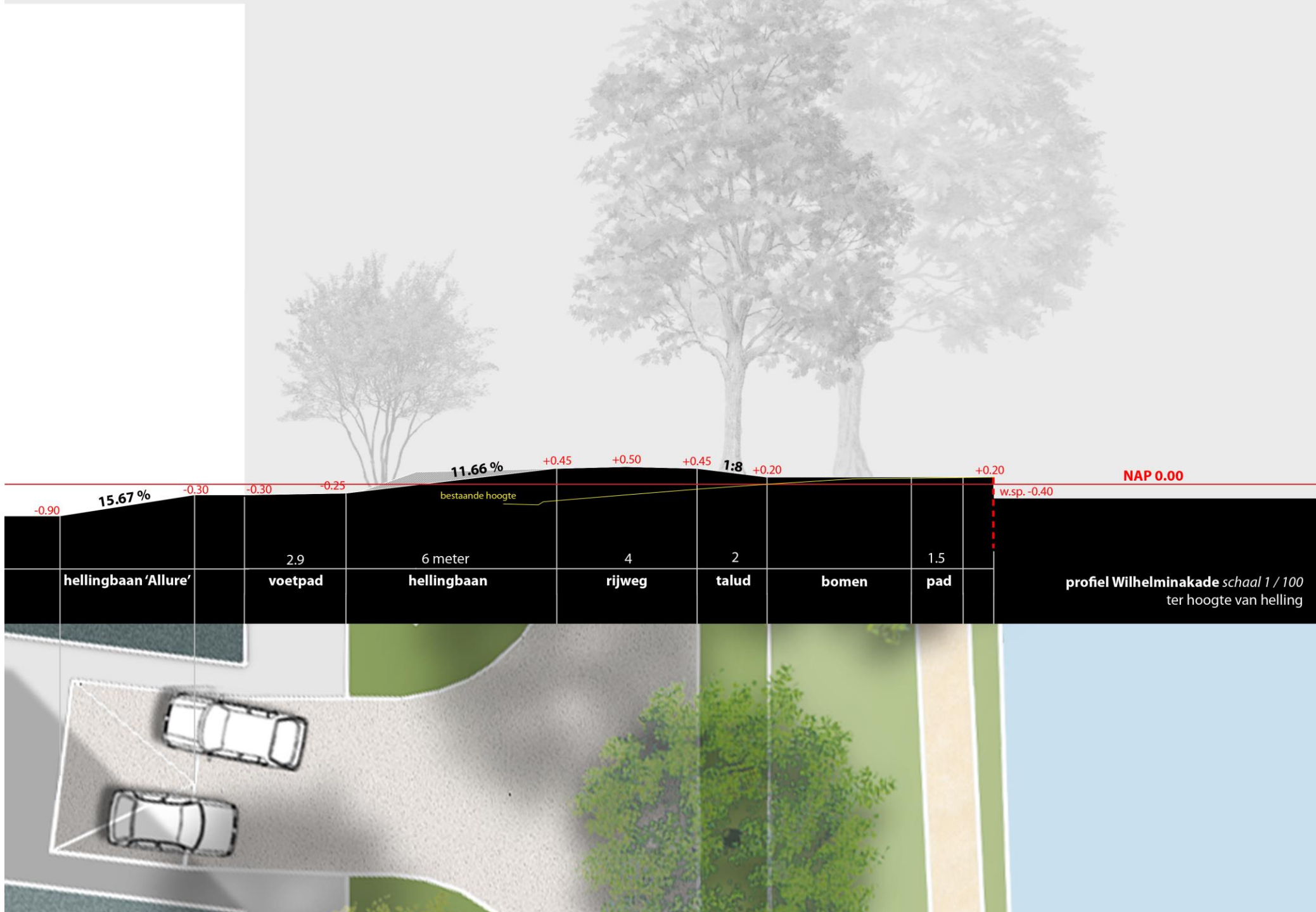
33

22

31

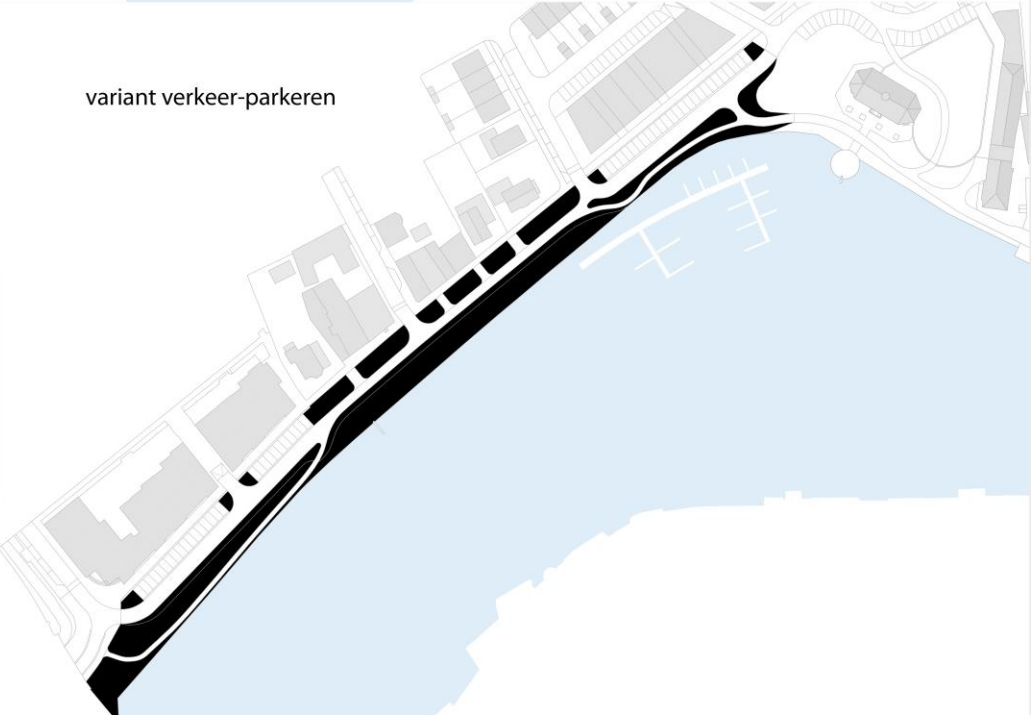
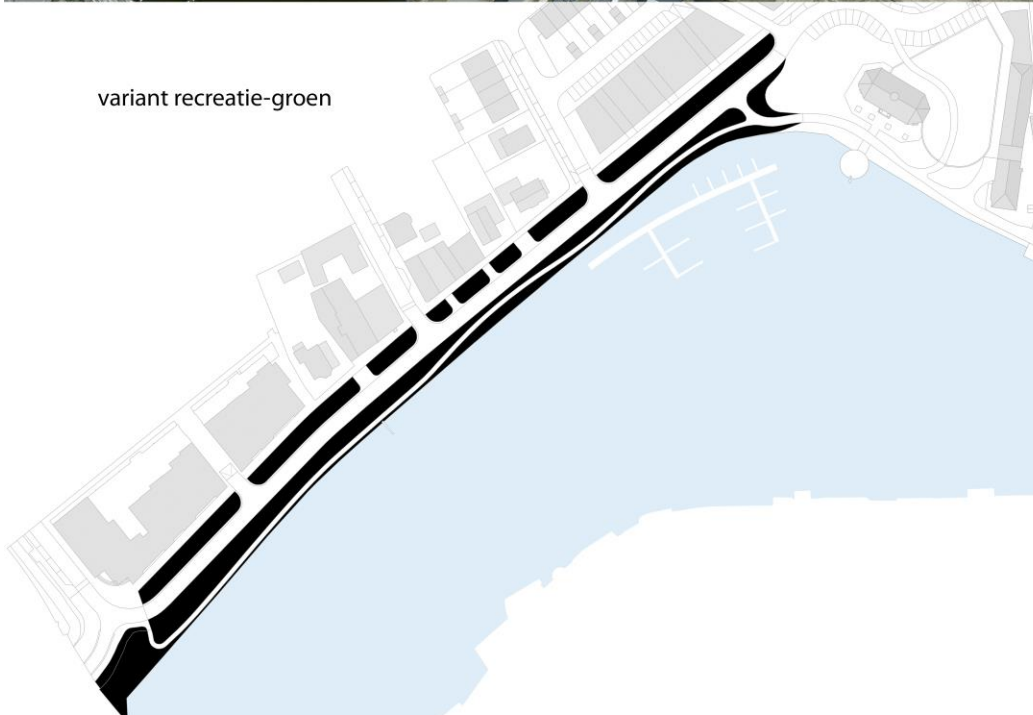
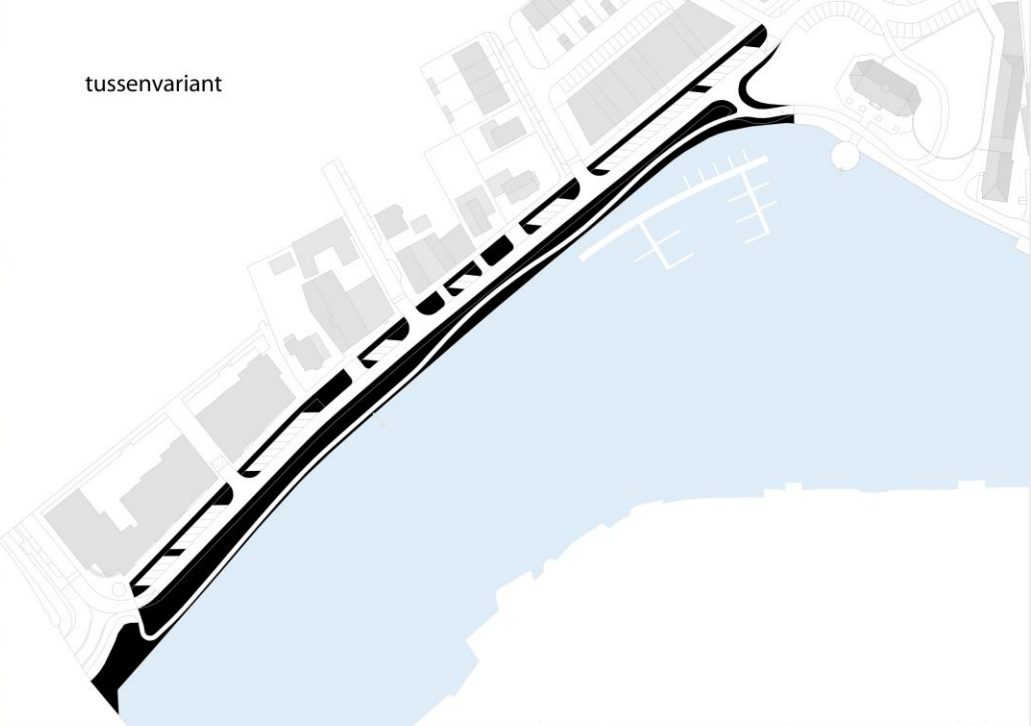
afschot 15,67%

Vr





dijk met groene taluds
wegbreedte minimaal





Amstelskade

3 varianten

variant recreatie-groen

variant verkeer-parkeren

tussenvariant



3 varianten verschillen in

parkeren

langsparkeren

dwarsparkeren

schuin parkeren

WATERNET



tussenvariant



variant recreatie-groen



variant verkeer-parkeren



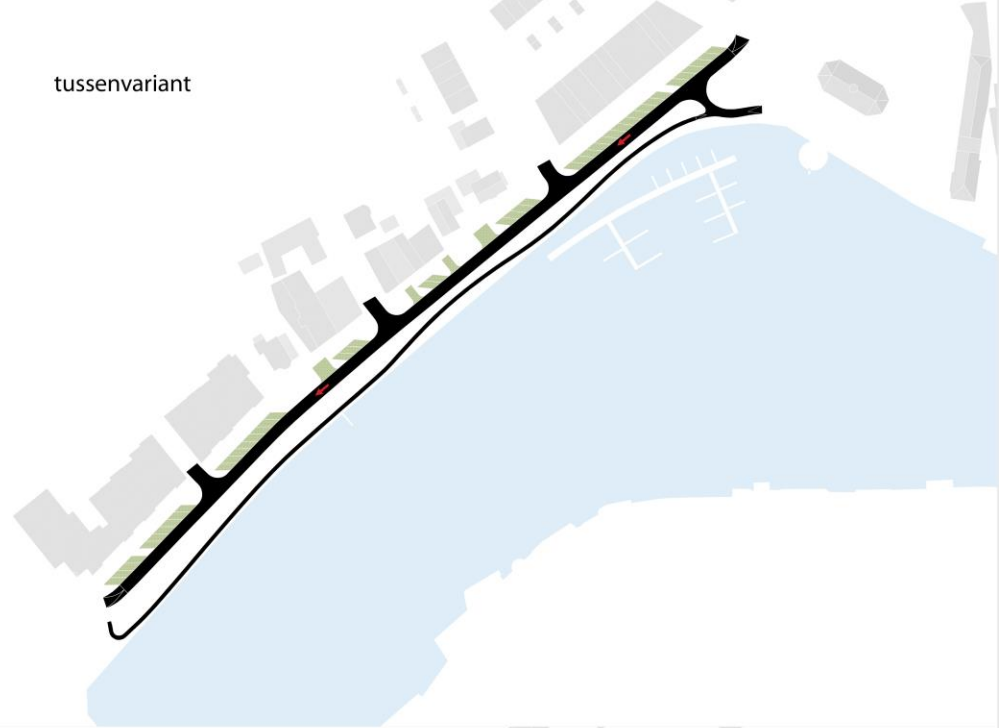


Meerlaan

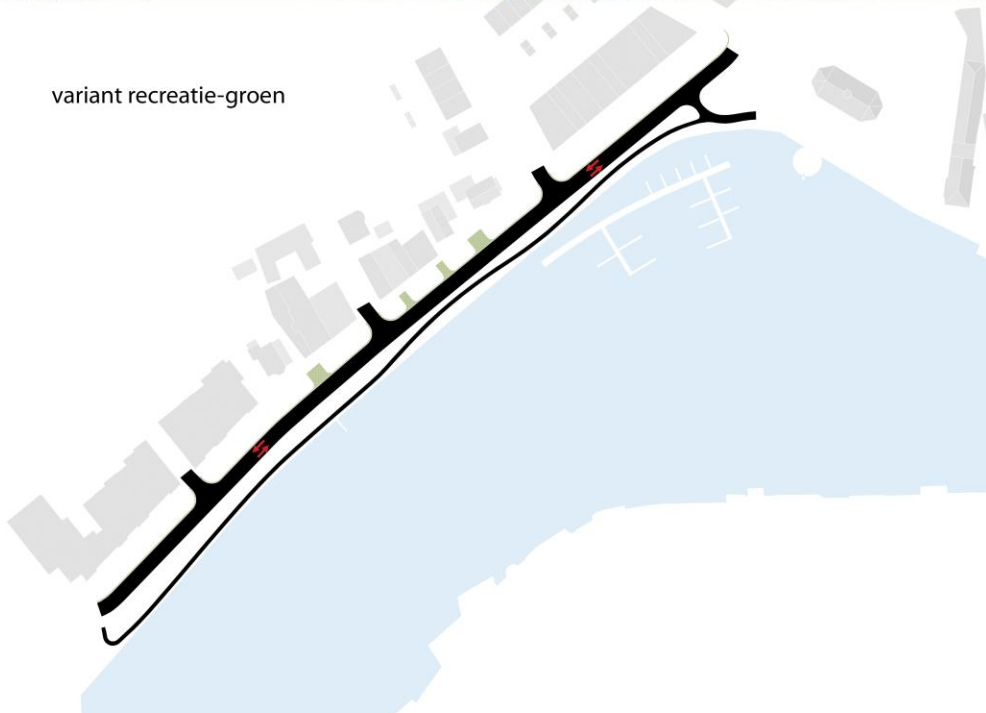
3 varianten verschillen in
verkeersstructuur
tweerichtingsverkeer
combinatie
eenrichtingsverkeer



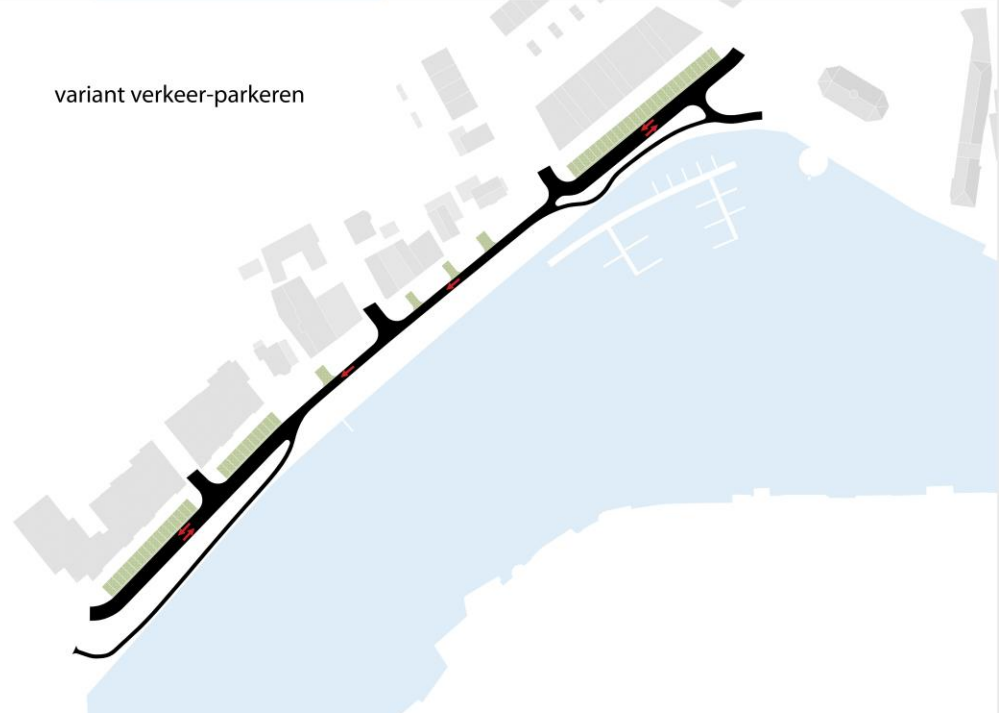
tussenvariant



variant recreatie-groen



variant verkeer-parkeren





alles voor kantoor

vanhilten

zitgevoerd



variant recreatie-groen

dijkbreedte maximaal tussen trottoir en beschoeiing

grote bomen langs de waterkant handhaven

bomenlaan toevoegen binnendijs 2e grootte

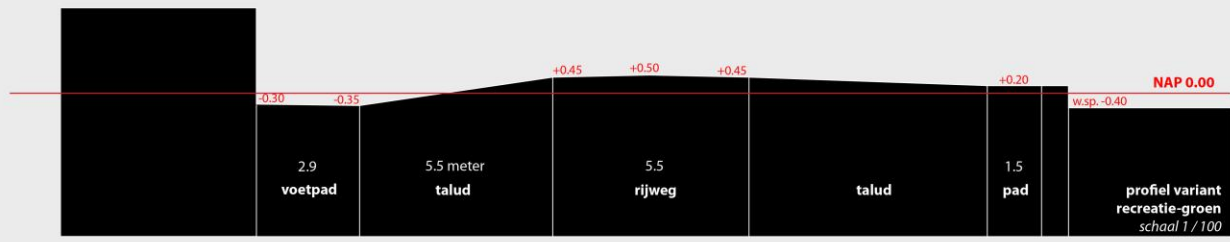
solitaire bomen toevoegen buitendijs 2e grootte

langsparkeren op wegdek

tweerichtingsverkeer

wegbreedte 5 meter + uitstapstrook 0.5 meter van grasklinkers





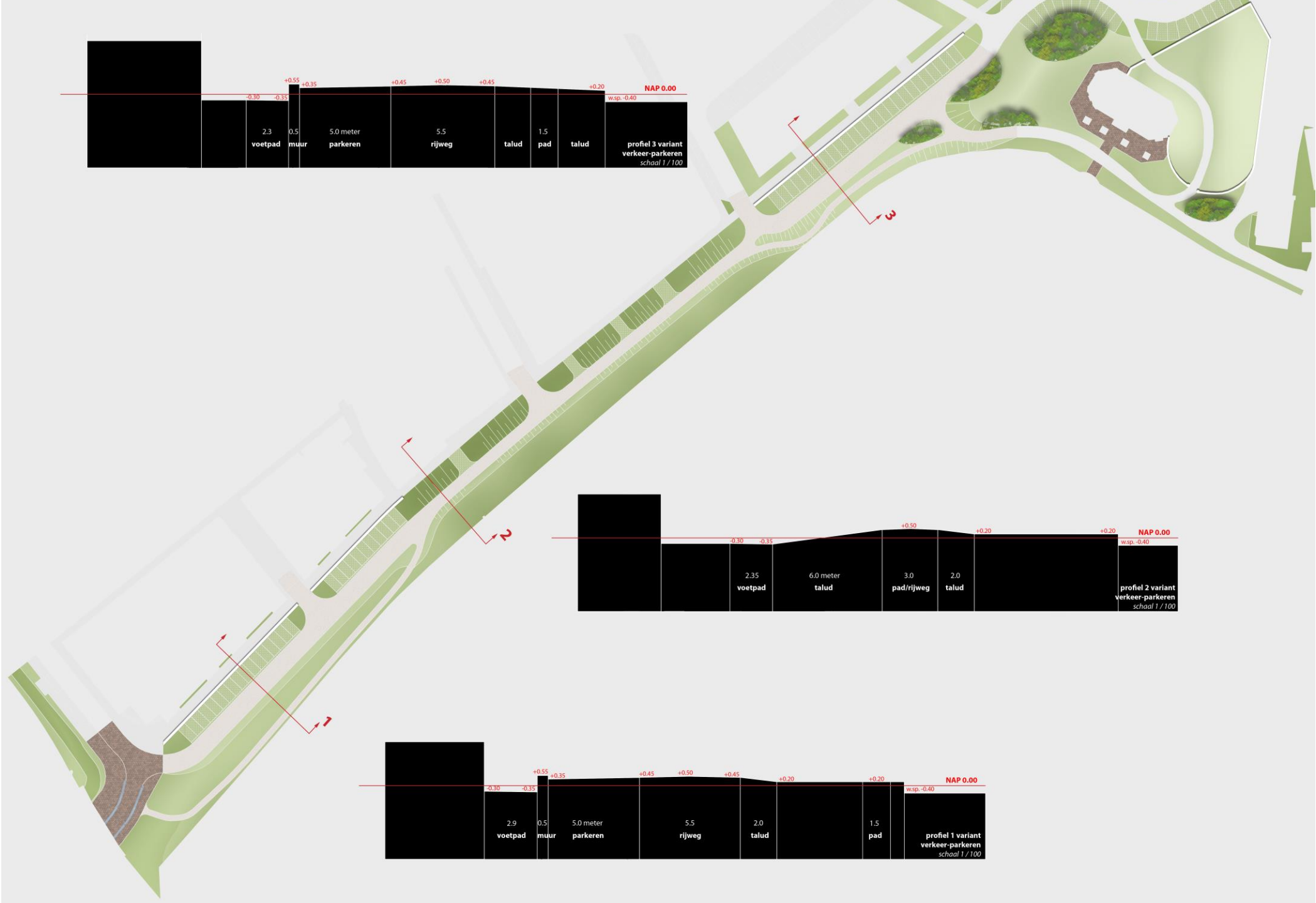
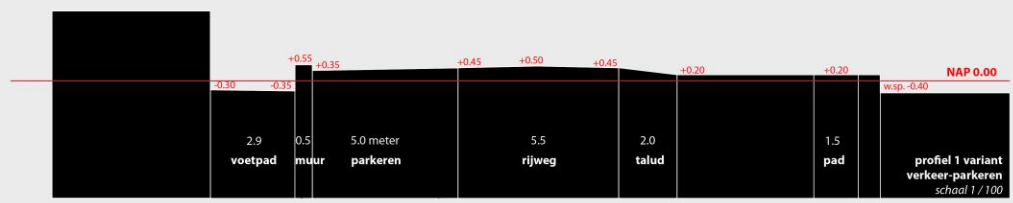
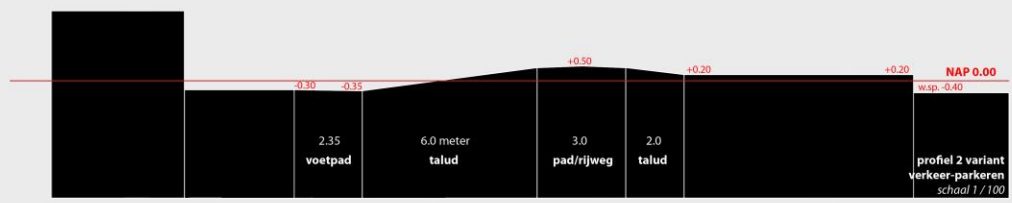
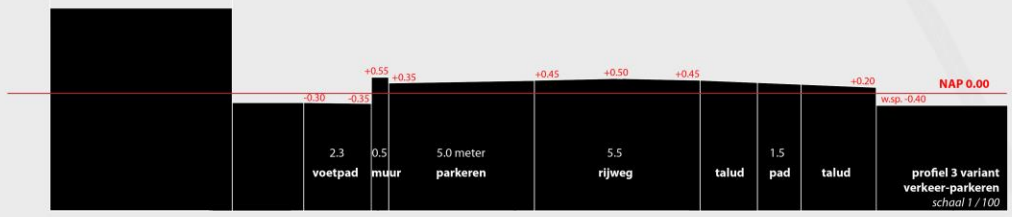




variant verkeer-parkeren

meer best. bomen handhaven door plaatselijk smallere dijk
nieuwe bomen toevoegen 2e grootte
dwarsparkeren alleen voor app. gebouwen op grasverharding
tweerichtingsverkeer tpv parkeren
wegbreedte 5.5 meter
bestemmingsverkeer tpv historische bebouwing
gecombineerd met wandelpad 3 meter breed





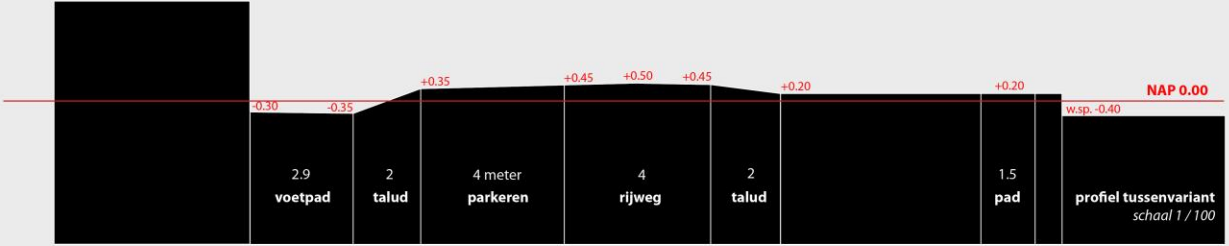




tussenvariant

meer bestaande bomen handhaven door smallere dijk
nieuwe bomen toevoegen 2e grootte
schuin parkeren op grasverharding
eenrichtingsverkeer richting centrum
wegbreedte 4 meter











RG-452-D

ZD-976-N

J-656-ZV

6T-XH-VT

92-SX-JP

YN-449-Z

4G-9230



WATERNET-variant

alle grote bomen verdwijnen

nieuwe bomen toevoegen 3e grootte

bestaand parkeren inhammen in het groen

bestaande weg dicht langs appartementen

wegbreedte 6 meter

variant met de meeste oppervlakte verharding



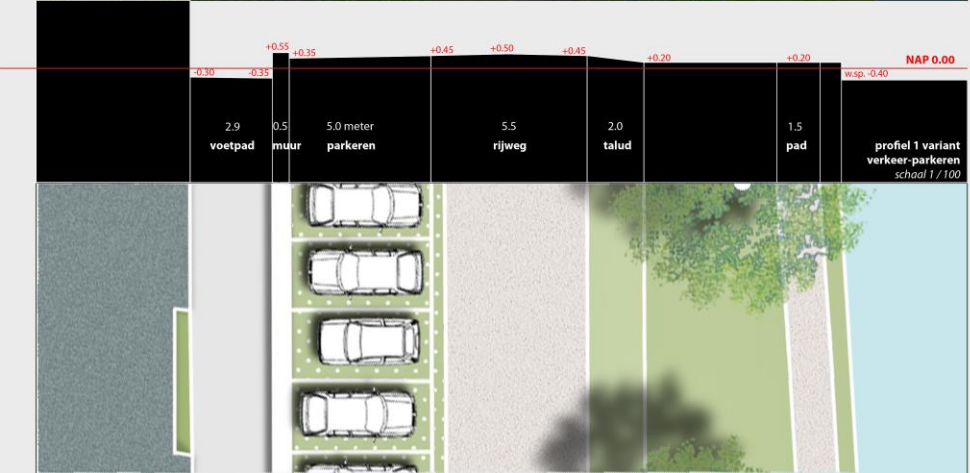
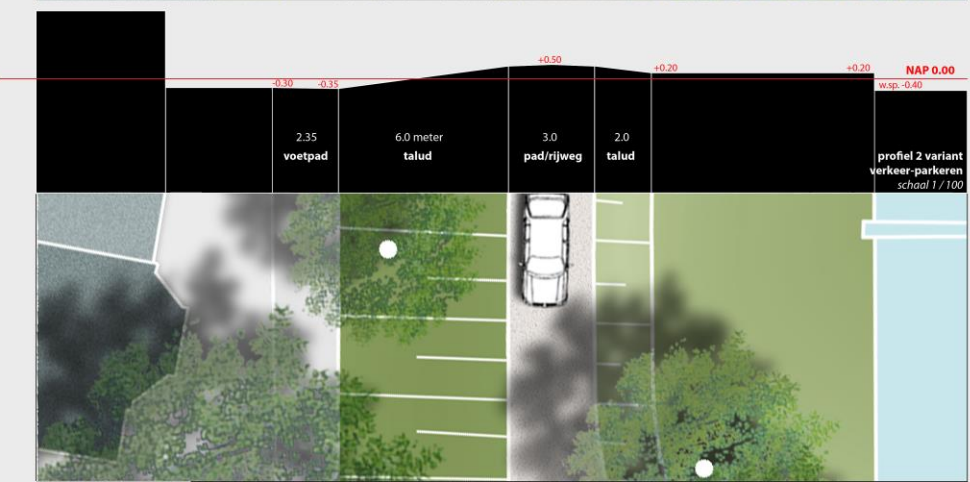
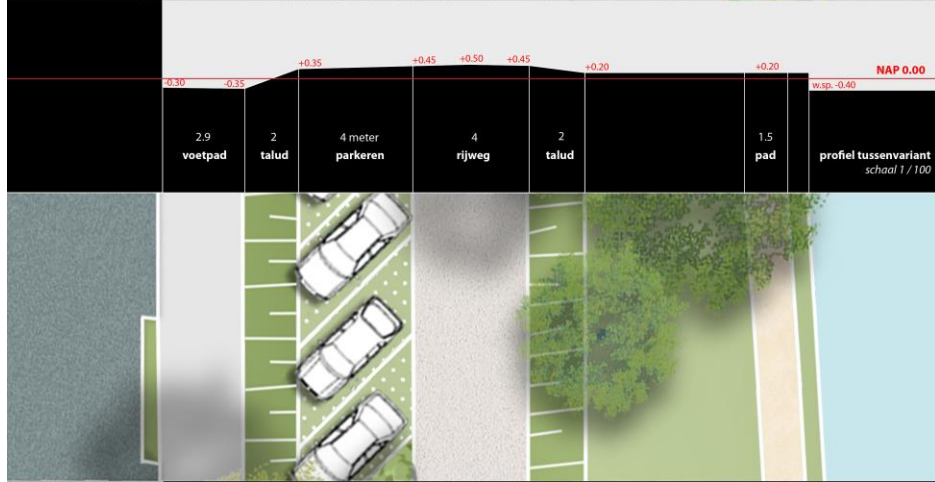
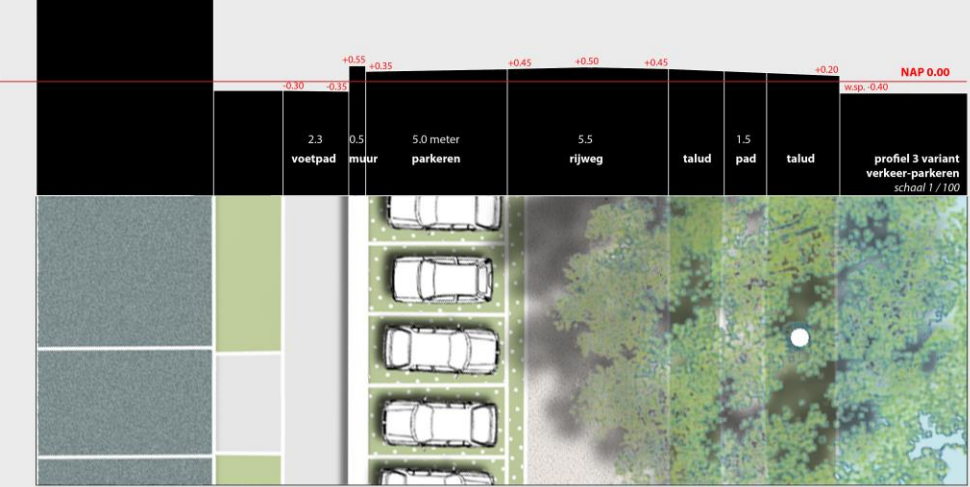
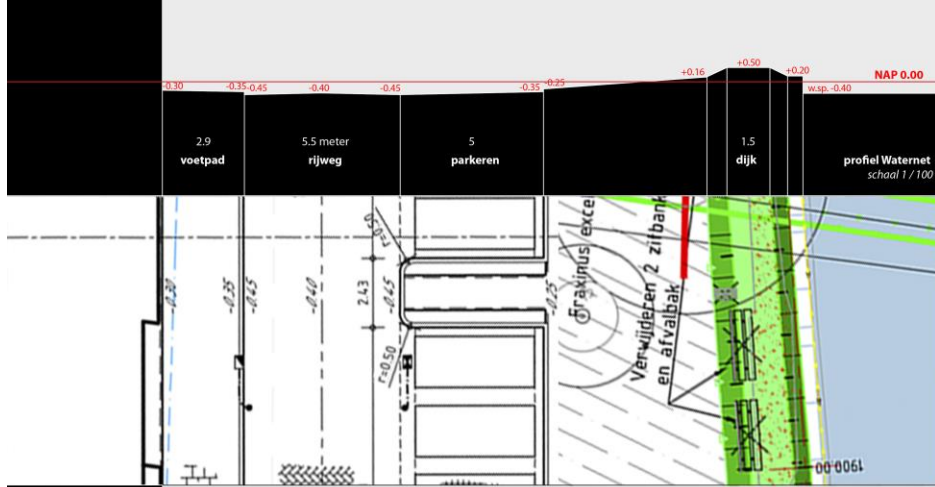


bijlagen









2 plannen – meerdere varianten

Wat vindt u?



Vragenformulier

